

Hersteller	Artikel-Nr.	Baureihe Bahn- gesellschaft	CV2	CV3	CV4	CV5	CV6	CV51	CV52	CV53	V (Vorbild)	V (max)	V (1/2)	V (F3)	Bemerkungen	Autor
Brawa	Werks- empfehlung		3					56	32	24					Werksempfehlung	Brawa
Brawa	0241	E 95 DR	10	10	12	21	25	56	32	24	50 km/h				Brawa 5-polig schräggenutet	Jürgen Knaup
Brawa	0383	216 DB	3	4	4	42	25	56	32	34	120 km/h	120 km/h	60 km/h	49 km/h	Brawa 5-polig schräggenutet AC Modell	Frank Czogalla
Brawa	0391	V 160 DB	3	4	3	25	25	56	32	24	120 km/h				Brawa 5-polig schräggenutet	Jürgen Knaup
Brawa	0447 u. A.	V 100 / 202 DR / DB	8	7	6	32	25	70	25	36	100 km/h	120 km/h	78 km/h	81 km/h	Schwungmasse Schleiferdrehgestell entfernt	KHPM
Brawa	0454 u. A.	V 110 / 298 DR / DB	10	7	3	32	25	70	25	36	100 km/h	120 km/h	78 km/h	81 km/h	Schwungmasse Schleiferdrehgestell entfernt	KHPM
Brawa	0573	Te 2/3 BLS	3	7	7	30	18	56	32	24	50 km/h	54 km/h	29 km/h	30 km/h		Jürgen Gruber
Brawa	0623	Fc K.W.St.E.	10	10	10	30	25	56	32	24	45 km/h				Brawa 3-polig schräggenutet	Jürgen Knaup
Fleischmann	1094	BR 94 DB	5	6	6	50	18	25	20	10	60 km/h	60 km/h	20 km/h	22 km/h	3-poliger Motor, AC-Modell	Daniel Basler
Fleischmann	1094	BR 94 DB	5	6	6	35	20	25	20	10	60 km/h	60 km/h	30 km/h	33 km/h	3-poliger Motor, AC-Modell	Daniel Basler
Fleischmann	1094	BR 94 DB	5	6	6	50	26	25	20	10	60 km/h	62 km/h	31 km/h	31 km/h	3-poliger Motor, AC-Modell	Hans-Hermann Kiltz
Fleischmann	1156	56 2048 DRG	3	4	4	52	25	25	20	10	65 km/h	68 km/h	35 km/h	29 km/h	AC-Modell	Hans-Hermann Kiltz
Fleischmann	1166	BR 38 DB	3	3	3	37	18	79	5	60	100 km/h	102 km/h	45 km/h	40 km/h	AC-Modell	Walter Brandscheid
Fleischmann	1326	141 DB	5	4	4	58	25	25	20	10	120 km/h	112 km/h	44 km/h	49 km/h	3-poliger Motor, AC-Modell	Daniel Basler
Fleischmann	1326	141 DB	5	4	4	58	31	25	20	10	120 km/h	112 km/h	53 km/h	57 km/h	3-poliger Motor, AC-Modell	Daniel Basler
Fleischmann	1878	BR 78 DB	3	4	3	50	24	25	20	10	100 km/h	103 km/h	45 km/h	49 km/h	3-poliger Motor, AC-Modell	Hans-Hermann Kiltz
Fleischmann	4065	BR 65 DB	5	6	5	48	19	25	20	10	80 km/h	80 km/h	30 km/h	33 km/h	3-poliger Motor, Umbau des DC-Modells	Daniel Basler

Hersteller	Artikel-Nr.	Baureihe Bahn- gesellschaft	CV2	CV3	CV4	CV5	CV6	CV51	CV52	CV53	V (Vorbild)	V (max)	V (1/2)	V (F3)	Bemerkungen	Autor
Fleischmann	4065	BR 65 DB	5	6	5	50	25	25	20	10	80 km/h	85 km/h	42 km/h	42 km/h	3-poliger Motor, Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Fleischmann	4078	BR 78 DB	5	6	6	55	20	25	20	10	100 km/h	96 km/h	39 km/h	34 km/h	3-poliger Motor, Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Fleischmann	4078	BR 78 DB	5	6	6	57	31	25	20	10	100 km/h	100 km/h	50 km/h	55 km/h	3-poliger Motor, Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Fleischmann	4094	BR 94.5-18 DB	7	4	3	58	29	25	20	10	60 km/h	71 km/h	30 km/h	33 km/h		KHPM
Fleischmann	4162	BR 38 DB	11	8	8	54	29	31	13	15	100 km/h	100 km/h	50 km/h	54 km/h	3-poliger Motor, Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Fleischmann	4237	218 DB	5	4	3	61	25	26	20	10	140 km/h	140 km/h	63 km/h	61 km/h	3-poliger Motor, Umbau des DC-Modells	Michael Kos
Fleischmann	4938	218 DB	5	6	6	55	30	25	20	10	140 km/h	125 km/h	41 km/h	46 km/h	3-poliger Motor, Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Fleischmann	4938	218 DB	5	6	6	55	29	25	20	10	140 km/h	125 km/h	60 km/h	63 km/h	3-poliger Motor, Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Hag	Werks- empfehlung							55	10	10					Werksempfehlung	HAG
Hag	151	Ae 6/6 SBB	2	7	7	24	14	55	10	10	140 km/h	141 km/h	73 km/h	80 km/h	Alter Motor Typ 66	Jürgen Gruber
Hag	182	Ae 4/4 BLS	3	4	3	63		55	10	10	125 km/h				CV5 Werkseinstellung Lok zu schnell	Bernd Knaak
Hobbytrain	62657	BR 265 DB	3	7	7	63	35	56	32	10	80 km/h	80 km/h	42 km/h	44 km/h		Jürgen Gruber
Kato	307081	ET 25 DB	3	7	7	49	25	56	32	24	120 km/h	122 km/h	56 km/h	61 km/h		Jürgen Gruber
Liliput	17708	ETA 180 DRG	3	4	3	63	30	38	20	10	70 km/h	70 km/h	36 km/h		AC-Modell	Hans-Hermann Kiltz
Lima	149800	ET 30 / 430 DB	3	5	5	20	25	56	32	24	120 km/h				3-poliger Motor, Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Lima	208136	E 633 FS	2	4	3	40	16	30	20	5	130 km/h				AC-Modell	Martin Berger
Lima	208168L	ALn.663 FS	2	4	4	52	25	50	5	60	120 bzw. 130 km/h				Umbau DC	Martin Berger

Hersteller	Artikel-Nr.	Baureihe Bahn- gesellschaft	CV2	CV3	CV4	CV5	CV6	CV51	CV52	CV53	V (Vorbild)	V (max)	V (1/2)	V (F3)	Bemerkungen	Autor
Lima	208288	E 03 / 103.0 DB	3	5	5	30	15	56	32	24	200 km/h	127 km/h	56 km/h	61 km/h	5-poliger Motor, AC-Modell	Daniel Basler
Lima	208553	110 DB	3	5	5	40	22	46	26	18	130 km/h	120 km/h	60 km/h	65 km/h	AC-Modell	Daniel Basler
Lima	208646	V 80 / 280 DB	5	8	6	56	20	30	5	20	100 km/h	98 km/h	33 km/h	35 km/h	5-poliger Motor, Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Lima	208646	V 80 / 280 DB	5	8	4	56	31	30	5	20	100 km/h	98 km/h	50 km/h	54 km/h	5-poliger Motor, Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Lima	288275	103 DB	3	12	6	37	22	56	32	24	200 km/h				AC-Modell	Manfred Süßenbach
Märklin	(2855)	212 DB	3	6	3	75	30	16	20	20	100 km/h	104 km/h	48 km/h	52 km/h	3-poliger SFCM mit Conrad- Magnet	Uwe Grass
Märklin	29645	151 DB	3	11	11	60	35	21	15	15	120 km/h	130 km/h	70 km/h	70 km/h	Alle Kondensatoren und Drosseln entfernt	Stefan Burkart
Märklin	3003	BR 24 DB	3	4	3	40	25	16	20	15	90 km/h	116 km/h			3-poliger SFCM mit Conrad- Magnet	Holger Kubsch
Märklin	3005	BR 23 DB	5	4	3	40	25	20	20	15	110 km/h	123 km/h			3-poliger SFCM mit Conrad- Magnet	Holger Kubsch
Märklin	3015	VT 95 DB	5	4	4	35	20	35	20	15	90 km/h				3-poliger SFCM mit Conrad- Magnet	Gino Damen
Märklin	3021	V 200 DB	3	4	3	37	22	40	20	15	140 km/h	138 km/h	75 km/h		Hochleistungsantrieb aus #60904	Hans-Hermann Kiltz
Märklin	3021	V 200 DB	3	4	3	32	19	40	20	10	140 km/h	141 km/h	70 km/h	83 km/h	LFCM, Hochleistungsantrieb aus #60904	Guido Wettemann
Märklin	3022	E 94 / 194 DB	6	5	5	57	22	14	10	15	90 km/h	88 km/h	29 km/h	32 km/h	3-poliger Motor mit HAMO- Magnet	Daniel Basler
Märklin	3022	E 94 / 194 DB	6	5	5	58	33	14	10	15	90 km/h	100 km/h	45 km/h	46 km/h	3-poliger Motor mit HAMO- Magnet	Daniel Basler
Märklin	3022	E 94 / 194 DB	3	4	3	26	14	40	20	15	90 km/h	90 km/h	43 km/h		Hochleistungsantrieb aus #60904	Hans-Hermann Kiltz
Märklin	3028.1	515 DB	6	4	3	32	16	10	25	50	100 km/h				3-poliger Motor mit Hamo-Magnet	Hans-Hermann Kiltz
Märklin	3028.1	515 DB	6	4	3	32	16	10	20	35	100 km/h				3-poliger Motor mit Hamo-Magnet	Hans-Hermann Kiltz

Hersteller	Artikel-Nr.	Baureihe Bahn- gesellschaft	CV2	CV3	CV4	CV5	CV6	CV51	CV52	CV53	V (Vorbild)	V (max)	V (1/2)	V (F3)	Bemerkungen	Autor
Märklin	3032.20	BR 81 DB	5	4	4	55	25	35	20	15	45 km/h				3-poliger SFCM mit Conrad-Magnet	Gino Damen
Märklin	30321	BR 81 DB	5	4	3	35	25	18	15	15	45 km/h	87 km/h			3-poliger SFCM mit Conrad-Magnet	Holger Kubsch
Märklin	3046	150X SNCF	2	7	7	19	12	65	10	25	80 km/h	81 km/h	46 km/h	49 km/h	Hochleistungsantrieb aus #60904	Jürgen Gruber
Märklin	3048	BR 01 DB	3	4	3	63	25	18	20	10	130 km/h	142 km/h	45 km/h			Dale Schultz
Märklin	3064.10 (2890)	V 60 DBP	3	10	10	8	29	40	30	20	60 km/h	59 km/h	28 km/h	36 km/h	3-poliger DCM mit HAMO-Magnet	Guido Wettemann
Märklin	3064.2	V 60 DB	6	4	3	45	25	14	20	15	60 km/h				3-poliger SFCM mit Hamo-Magnet	Dieter Bläsi
Märklin	3065.4	V 60 DB	6	4	3	38	18	10	20	50	60 km/h	64 km/h	26 km/h		3-poliger Motor mit Hamo-Magnet	Hans-Hermann Kiltz
Märklin	3066	204 SNCF	3	4	4	37	22	40	20	12	140 km/h	127 km/h	53 km/h		3-poliger Motor mit ESU Hamo-Magner	Frank Czogalla
Märklin	3072	V 100 / 212 DB	5	1	4	15	10	40	7	15	100 km/h	93 km/h	51 km/h	52 km/h	3-poliger LFCM mit Conrad-Magnet	Bernd Knaak
Märklin	3072	V 100 / 212 DB	3	7	7	63	35	14	20	20	100 km/h	101 km/h	51 km/h	55 km/h	3-poliger Motor mit Conrad-Magnet	Jürgen Gruber
Märklin	3072	V 100 / 212 DB	3	7	7	61	38	16	20	20	100 km/h	103 km/h	53 km/h	57 km/h	3-poliger Motor mit HAMO-Magnet	Jürgen Gruber
Märklin	3072.3	V 100 / 212 DB	3	4	3	57	30	16	20	20	100 km/h	98 km/h	48 km/h		3-poliger Motor mit Hamo-Magnet	Hans-Hermann Kiltz
Märklin	3076	515 DB	3	2	2	23	12	35	20	15	100 km/h				Umbau mit Conrad-Magnet	Christian Scharrenbroich
Märklin	3082	41 DB	4	19	11	60	25	25	20	15	90 km/h	139 km/h		45 km/h	3-poliger Motor mit Hamo-Magnet	Hans Günter Zeiger
Märklin	3095	BR 74 DB	5	4	3	35	20	16	20	15	80 km/h	113 km/h			3-poliger SFCM mit Conrad-Magnet	Holger Kubsch
Märklin	3095	BR 74 DB	6	8	8	30	20	14	20	15	60 km/h	72 km/h	43 km/h	44 km/h		Gerhard Berge
Märklin	3096	BR 86 DB	6	6	8	63		16	8	15	70 km/h				3-poliger Motor mit HAMO-Magnet	Antonio Martinez

Hersteller	Artikel-Nr.	Baureihe Bahn- gesellschaft	CV2	CV3	CV4	CV5	CV6	CV51	CV52	CV53	V (Vorbild)	V (max)	V (1/2)	V (F3)	Bemerkungen	Autor
Märklin	3111	BR 59 SNCB	3	4	3	63	30	18	20	20	120 km/h	136 km/h			3-poliger LFCM mit Conrad-Magnet	Holger Kubsch
Märklin	3125	RBe 2/4 SBB	3	4	3	25		40	8	12	125 km/h	82 km/h	39 km/h	42 km/h		Bernd Knaak
Märklin	3141	260 DB	1	8	3	7	9	40	20	10	60 km/h	74 km/h	38 km/h	41 km/h		Uwe Grass
Märklin	3170.6 (2870)	D 101 SJ	6	8	8	38	65	14	20	15	100 km/h	101 km/h	60 km/h	63 km/h	SFCM mit Hamo-Magnet	Philippe Knaff
Märklin	3313	75 DB	4	20	10	29	25	24	20	15	80 km/h	88 km/h		56 km/h	3-poliger Motor mit Hamo-Magnet	Hans Günter Zeiger
Märklin	3322	194 DB	6	4	4	56	26	40	20	15	90 km/h	94 km/h	40 km/h	35 km/h	Hochleistungsantrieb aus #60901	Walter Brandscheid
Märklin	3329	191 DB	3	8	5	16	8	35	10	15	55 km/h	57 km/h	24 km/h	27 km/h	Hochleistungsantrieb aus #60901	Daniel Basler
Märklin	3329	191 DB	3	8	5	16	9	35	10	15	55 km/h	57 km/h	26 km/h	27 km/h	Hochleistungsantrieb aus #60901	Daniel Basler
Märklin	3330	Re 4/4 IV SBB	6	4	10	35	25	40	20	15	160 km/h				Märklin Hochleistungsmotor	Jürgen Knaup
Märklin	3351	AE 3/6 II SBB	5	8	8	15	10	40	7	15	100 km/h	62 km/h	41 km/h	43 km/h	3-poliger DCM mit Conrad-Magnet	Bernd Knaak
Märklin	3351	AE 3/6 II SBB	10	10	10	21	60	40	20	15	100 km/h				Hochleistungsmotor (5-polig) von Märklin	Jürgen Knaup
Märklin	3354	103 DB	6	1	4	63	32	48	40	22	200 km/h				LFCM mit Hamo-Magneten Loksound2	Matthias Geißler
Märklin	3354	103 DB	6	1	4	63	32	48	40	22	200 km/h				LFCM mit Hamomagnet	Matthias Geißler
Märklin	3366	E 52 / 152 DRG / DB	3	5	5	27	12	35	10	15	90 km/h	88 km/h	32 km/h	34 km/h	Hochleistungsantrieb aus #60901	Daniel Basler
Märklin	3366	E 52 / 152 DRG / DB	3	5	5	31	17	35	10	15	90 km/h	91 km/h	45 km/h	49 km/h	Hochleistungsantrieb aus #60901	Daniel Basler
Märklin	33961.11	BR 86 DRG / DB	5	6	5	28	11	35	10	15	70 km/h	72 km/h	22 km/h	25 km/h	Noch etwas ruckelig	Daniel Basler
Märklin	33961.11	BR 86 DRG / DB	5	6	5	28	16	35	10	15	70 km/h	72 km/h	32 km/h	40 km/h	Noch etwas ruckelig	Daniel Basler

Hersteller	Artikel-Nr.	Baureihe Bahn- gesellschaft	CV2	CV3	CV4	CV5	CV6	CV51	CV52	CV53	V (Vorbild)	V (max)	V (1/2)	V (F3)	Bemerkungen	Autor
Märklin	3411	18.1 DB	5	6	8	40	24	55	2	1	120 km/h	120 km/h	61 km/h	64 km/h	Faulhabermotor, 1,2 kOhm in der Lampenzuleitung	Frank Czogalla
Märklin	3448	E 70 DB	3	7	7	30	22	40	10	24	50 km/h	52 km/h	34 km/h	37 km/h		Jürgen Gruber
Märklin	3457	E 60 / 160 DRG / DB	3	4	3	18	8	40	20	15	55 km/h	57 km/h	23 km/h	23 km/h	Hochleistungsantrieb aus #60901	Daniel Basler
Märklin	3464	361 DB	6	4	4	50	25	40	20	15	60 km/h				Hochleistungsantrieb aus #60901	Gino Damen
Märklin	34666	V 170 NEG	3	6	5	31	19	40	20	15	130 km/h	98 km/h	55 km/h	58 km/h	5-poliger Anker aus 60901 ESU Hamo-Magnet	Frank Czogalla
Märklin	3472	2048 ÖBB	6	4	4	60	25	35	20	15	100 km/h				3-poliger DCM mit Conrad- Magnet	Gino Damen
Märklin	3511	C KWStE	2	4	3	35	18	55	2	1	120 km/h	127 km/h	60 km/h	67 km/h	Faulhaber, 1k0 vorn, 1k2 hinten in der Lampenzuleitung	Uwe Grass
Märklin	3546	V 36 / 236 DRG / DB	3	8	5	22	10	40	20	15	60 km/h	58 km/h	23 km/h	26 km/h	Hochleistungsantrieb aus #60901	Daniel Basler
Märklin	37650	V 60 DB	10	10	10	12	60	40	20	15	60 km/h				5-poliger Hochleistungsmotor von Märklin	Jürgen Knaup
Märklin	3667	118 DB	3	8	5	36	17	40	20	15	150 km/h	122 km/h	52 km/h	56 km/h	Hochleistungsantrieb aus #60901	Daniel Basler
Märklin	3767	118 DB	3	8	5	38	17	40	20	15	150 km/h	122 km/h	49 km/h	53 km/h	Hochleistungsantrieb aus #60901	Daniel Basler
Märklin	3768	118 DB	8	8	5	59	26	30	10	15	150 km/h	122 km/h	47 km/h	55 km/h	Noch etwas ruckelig, liegt vermutlich am Getriebe	Daniel Basler
Märklin	37691	E 19 DB	3	8	5	39	17	40	20	15	180 km/h	122 km/h	47 km/h	52 km/h	Hochleistungsantrieb aus #60901	Daniel Basler
Märklin	37884	44 DB	20	10	12	18	25	40	20	15	80 km/h				ESU-Empfehlung für die Lok: CV 52: 4-8, CV 53: >15 mögl.	Jürgen Knaup
Märklin	3871	ICE-Exper. 410 DB	3	7	7	63	24	75	15	8	350 km/h	328 km/h	152 km/h	160 km/h	3-Leiter-Gleichstromversion	Jürgen Gruber
Märklin	SET 800	1100 NS	3	4	3	38	22	40	20	15	135 km/h	132 km/h	68 km/h		Hochleistungsantrieb aus #60904	Hans-Hermann Kiltz
Märklin	TT 800	BR 86 DB	6	4	3	30	15	25	10	40	80 km/h	79 km/h	32 km/h	33 km/h	Allstrommotor, Erregerspule mit 2 gegenpoligen Dioden	Hans-Hermann Kiltz

Hersteller	Artikel-Nr.	Baureihe Bahn- gesellschaft	CV2	CV3	CV4	CV5	CV6	CV51	CV52	CV53	V (Vorbild)	V (max)	V (1/2)	V (F3)	Bemerkungen	Autor
Piko	5/6106	VT 137 DRG	3	4	3	47	22	25	20	10	110 km/h	110 km/h	48 km/h		Umbau des DC-Modells, Entstörersatz nicht entfernt	Hans-Hermann Kiltz
Piko	50243	BR 82 DB	1	6	6	44	18	40	10	24	70 km/h	70 km/h	25 km/h	28 km/h		Klaus Gnann
Piko	50260 / 50261	94.20 (XI HT) DR	5	4	3	63	31	30	25	48	60 bzw. 65 km/h	70 km/h	30 km/h	30 km/h	Entstörkondensator nicht entfernt	KHPM
Piko	50280	BR 95 DR	7	4	3	60	30	30	25	24	65 km/h	72 km/h	31 km/h	34 km/h		KHPM
Piko	51271	163 DB	3	5	5	45	20	56	20	20	50 km/h	51 km/h	25 km/h	27 km/h	AC-Modell	Mark Schäfer
Piko	51292	193 DB	3	5	5	45	20	56	20	20	65 km/h	68 km/h	28 km/h	29 km/h	AC-Modell	Daniel Basler
Piko	51292	193 DB	3	5	5	48	26	50	10	20	65 km/h	67 km/h	33 km/h	36 km/h	AC-Modell	Daniel Basler
Piko	51292	193 DB	3	5	5	48	26	50	10	20	65 km/h	67 km/h	33 km/h	36 km/h	AC-Modell	Mark Schäfer
Piko	57211	ES 64 U2 DB	3	5	5	32	14	56	10	10	230 km/h					Holger Kubsch
Piko	57211	ES 64 U2 DB	1	30	30	60	23	56	10	10	230 km/h	230 km/h	125 km/h	115 km/h		Hans-Günter Heiserholt
Piko	57216	ES 64 U2 Siem. Dispo	9	4	3	38	19	56	20	24	230 km/h				Siemens Dispo Lokomotion AC Modell	Matthias Geißler
Piko	57217	ES 64 U2 Siem. Dispo	9	4	3	38	19	56	20	24	230 km/h				Siemens Dispo boxXpress AC Modell	Matthias Geißler
Piko	57219	ES 64 U2 -005	9	2	2	40	25	56	20	24	230 km/h	225 km/h	125 km/h	140 km/h	Siemens Dispolok Rail4Chem dritter Kondensator entfernt	Matthias Geißler
Piko	57230	185 DB	9	2	2	50	30	56	20	24	140 km/h	140 km/h	80 km/h	84 km/h	AC Modell dritter Kondensator auf Masse gehend entfernt	Matthias Geißler
Piko	57250	189 DB	9	2	2	30	20	56	20	24	140 km/h	145 km/h	90 km/h	93 km/h	AC Modell zweiter Kondens. auf Masse gehend entfernt	Matthias Geißler
Piko	6010	230 DR	3	4	3	50	22	40	20	10	140 km/h	132 km/h	54 km/h	54 km/h	Umbau des DC-Modells, Entstörersatz nicht entfernt	Hans-Hermann Kiltz
Primex	3006	V 60 DBP	2	10	10	15	9	40	20	10	60 km/h	68 km/h	36 km/h	38 km/h	3-poliger SFCM mit Conrad- Magnet	Uwe Grass

Hersteller	Artikel-Nr.	Baureihe Bahn- gesellschaft	CV2	CV3	CV4	CV5	CV6	CV51	CV52	CV53	V (Vorbild)	V (max)	V (1/2)	V (F3)	Bemerkungen	Autor
Rivarossi	1087	V 30 HEG	3	5	4	26	14	56	24	24	180 km/h	185 km/h	85 km/h	90 km/h	AC-Modell	Bernd Mayershofer
Rivarossi	1996	232 DB	3	7	7	21	10	56	24	24	160 km/h	159 km/h	69 km/h	74 km/h	Umbau des DC-Modells	Bernd Mayershofer
Rivarossi	1996	232 DB	3	5	4	26	13	56	24	24	160 km/h	180 km/h	85 km/h	90 km/h	Umbau des DC-Modells	Bernd Mayershofer
Roco	14148	ET 85 DB	3	4	3	25	13	56	32	24	75 km/h	75 km/h	37 km/h		AC-Modell	Hans-Hermann Kiltz
Roco	14183	VT 11.5 DB	3	4	3	38	20	56	32	24	140 km/h	143 km/h	70 km/h		Umbau des AC-Modells mit neuem Motor #085041	Hans-Hermann Kiltz
Roco	14191A	Be 4/6 SBB	3	7	7	34	18	56	32	24	75 km/h	76 km/h	38 km/h	41 km/h	AC-Modell	Jürgen Gruber
Roco	43001	420 DB	3	4	3	36	20	56	32	24	120 km/h	100 km/h	42 km/h		Umbau des DC-Modells, inkl. Antriebsräder für AC	Hans-Hermann Kiltz
Roco	43012	VT 11.5/601 DB	6	6	6	32	16	56	20	30	160 km/h	122 km/h			Umbau des DC-Modells mit dem Rundmotor	Daniel Basler
Roco	43244	BR 41 ÖI / 042 DRG/DB	3	5	5	29	12	56	32	24	90 km/h	92 km/h	35 km/h	37 km/h	Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Roco	43244	BR 41 ÖI / 042 DRG/DB	3	5	4	29	16	56	32	24	90 km/h	95 km/h	47 km/h	50 km/h	Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Roco	43260	BR 43 ÖI / 044 DRG/DB	3	5	5	23	26	56	32	24	80 km/h	82 km/h	40 km/h	43 km/h	Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Roco	43266	BR 41 DRG	3	5	4	27	19	56	32	24	90 km/h	90 km/h	44 km/h	47 km/h	Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Roco	43288	BR 50 DRG	3	5	5	38	15	56	32	24	80 km/h	82 km/h	29 km/h	32 km/h	Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Roco	43288	BR 50 DRG	3	5	4	38	20	56	32	24	80 km/h	82 km/h	40 km/h	42 km/h	Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Roco	43294	BR 052 DB	3	5	5	39	21	56	32	24	80 km/h	82 km/h	40 km/h	43 km/h	Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Roco	43387	E 40 / 140 DB	3	5	5	30	15	56	32	24	110 km/h	105 km/h	46 km/h	51 km/h	Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Roco	43483	E 94 / 194 DRG / DB	2	5	5	38	18	56	20	24	90 km/h	85 km/h	37 km/h	40 km/h	Umbau des DC-Modells, großer alter Motor	Daniel Basler

Hersteller	Artikel-Nr.	Baureihe Bahn- gesellschaft	CV2	CV3	CV4	CV5	CV6	CV51	CV52	CV53	V (Vorbild)	V (max)	V (1/2)	V (F3)	Bemerkungen	Autor
Roco	43483	E 94 / 194 DRG / DB	2	5	5	41	22	56	20	24	90 km/h	92 km/h	44 km/h	50 km/h	Umbau des DC-Modells, großer alter Motor	Daniel Basler
Roco	43483	E 94 / 194 DRG / DB	4	5	5	42	23	46	16	24	90 km/h	90 km/h	45 km/h	50 km/h	Umbau des älteren DC- Modells, großer alter Motor	Daniel Basler
Roco	43525	ET 91 / 491 DB	5	6	3	28	12	50	6	25	110 km/h				Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Roco	43527	ET 91 DB	3	4	3	38	20	56	32	24	110 km/h	104 km/h	47 km/h		Umbau DC-Modell, Tausch aller Achsen , Motor #85126	Hans-Hermann Kiltz
Roco	43621	261 DB	3	5	5	29	17	56	25	24	60 km/h	62 km/h	33 km/h	35 km/h		Mark Schäfer
Roco	43621	261 DB	2	5	5	38	18	56	20	24	60 km/h	61 km/h	31 km/h	34 km/h	Umbau des DC-Modells	Mark Schäfer
Roco	43666	V 90 / 290 DB	8	5	5	34	18	45	18	21	80 km/h	80 km/h	40 km/h	42 km/h	Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Roco	43839	103.1 DB	3	6	5	26	15	56	32	24	200 km/h	124 km/h	64 km/h	69 km/h	Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Roco	43842	112 DB	3	5	5	30	15	56	32	24	160 km/h	124 km/h	54 km/h	59 km/h	AC-Modell	Daniel Basler
Roco	43842	112 DB	3	5	4	29	16	56	32	24	160 km/h	120 km/h	58 km/h	63 km/h	AC-Modell	Daniel Basler
Roco	43847	103 DB	1	6	5	41	24	56	32	24	200 km/h	199 km/h	105 km/h	114 km/h	AC-Modell	Mark Schäfer
Roco	43849	103 DB	3	5	5	44	24	56	32	24	200 km/h	201 km/h	100 km/h	108 km/h	AC-Modell	Guido Wettemann
Roco	43868	211 DB	1	5	5	25	14	56	32	24	100 km/h	96 km/h	50 km/h	54 km/h	AC-Modell	Mark Schäfer
Roco	43874	BR 01 ÖI / 012 DB	3	4	5	32	15	56	32	24	140 km/h	122 km/h	52 km/h	56 km/h	AC-Modell	Daniel Basler
Roco	43874	BR 01 ÖI / 012 DB	3	4	5	32	17	56	32	24	140 km/h	122 km/h	60 km/h	63 km/h	AC-Modell	Daniel Basler
Roco	43876	E 17 / 117 DRG / DB	3	5	5	28	15	56	32	24	120 km/h	122 km/h	54 km/h	62 km/h	AC-Modell	Daniel Basler
Roco	43888	141 DB	3	5	5	20	12	56	32	24	120 km/h	111 km/h	57 km/h	61 km/h	AC-Modell	Daniel Basler

Hersteller	Artikel-Nr.	Baureihe Bahn- gesellschaft	CV2	CV3	CV4	CV5	CV6	CV51	CV52	CV53	V (Vorbild)	V (max)	V (1/2)	V (F3)	Bemerkungen	Autor
Roco	43889	E 10 / 110.3 DB	3	5	5	28	15	56	32	24	150 km/h	122 km/h	58 km/h	63 km/h	AC-Modell	Daniel Basler
Roco	43898	V 100.1 / 211 DB	3	4	3	25	10	56	32	24	100 km/h	96 km/h	34 km/h	37 km/h	AC-Modell	Daniel Basler
Roco	43898	V 100.1 / 211 DB	3	4	3	27	15	56	32	24	100 km/h	100 km/h	49 km/h	54 km/h	AC-Modell	Daniel Basler
Roco	43916	E 16 / 116 DRG / DB	6	6	5	35	20	56	5	25	120 km/h	120 km/h	64 km/h	67 km/h	AC-Modell, großer alter Motor	Daniel Basler
Roco	43917	132 DB	5	5	5	29	16	46	15	14	90 km/h	90 km/h	45 km/h	49 km/h	AC-Modell	Daniel Basler
Roco	43920	De 4/4 SBB	3	4	3	20	12	56	25	20	90 km/h	57 km/h	30 km/h	30 km/h	AC-Modell	Bernd Knaak
Roco	43924	150 DB	3	5	4	27	16	50	10	15	100 km/h	101 km/h	53 km/h	58 km/h	AC-Modell	Daniel Basler
Roco	43932	ET 91 / 491 DB		12		40	15	50	5	75	110 km/h	100 km/h			AC-Modell	Michael Frey
Roco	43932	ET 91 / 491 DB	1	7	7	26	15	50	10	25	110 km/h	110 km/h	57 km/h	62 km/h	AC-Modell	Jürgen Gruber
Roco	43940	Be 6/8 II SBB	1	7	7	23	25	56	25	15	75 km/h	77 km/h	35 km/h	38 km/h	AC-Modell	Jürgen Gruber
Roco	43941	Ce 6/8 II SBB	1	7	7	18	25	56	25	15	65 km/h	66 km/h	31 km/h	33 km/h	AC-Modell	Jürgen Gruber
Roco	43944	232 DB	1	7	7	26	13	56	32	24	120 km/h	122 km/h	54 km/h	59 km/h		Jürgen Gruber
Roco	43947	VT 98 DB	3	4	3	17	8	56	32	24	80 km/h	80 km/h	34 km/h		Umbau des AC-Modells mit neuem Motor #085041	Hans-Hermann Kiltz
Roco	43952	Ae 6/8 BLS	1	7	7	26	14	56	32	24	100 km/h	100 km/h	49 km/h	54 km/h		Jürgen Gruber
Roco	43956	E 41 DB	3	5	3	22	12	56	32	24	120 km/h	120 km/h	60 km/h	58 km/h	AC-Modell	Hans-Hermann Kiltz
Roco	43961	CE 6/8 II SBB	3	7	5	30	17	56	32	24	65 km/h	100 km/h	51 km/h	55 km/h	AC-Modell	Bernd Mayershofer
Roco	43965	E 50 DB	3	7	7	23	13	56	20	48	100 km/h	101 km/h	51 km/h	56 km/h	Erste Version mit dem älteren Motor	Jürgen Gruber

Hersteller	Artikel-Nr.	Baureihe Bahn- gesellschaft	CV2	CV3	CV4	CV5	CV6	CV51	CV52	CV53	V (Vorbild)	V (max)	V (1/2)	V (F3)	Bemerkungen	Autor
Roco	43971	1044 ÖBB	3	7	7	38	19	56	32	24	160 km/h	163 km/h	74 km/h	80 km/h	Erste Version mit dem älteren Motor	Jürgen Gruber
Roco	43972	E 18 DB	3	5	3	35	18	56	32	24	150 km/h	150 km/h	70 km/h	75 km/h	AC-Modell	Hans-Hermann Kiltz
Roco	43985	181.2 DB	3	5	5	26	15	56	32	24	160 km/h	124 km/h	65 km/h	70 km/h	AC-Modell	Daniel Basler
Roco	43985	181.2 DB	2	7	7	39	20	56	32	24	160 km/h	161 km/h	75 km/h	81 km/h	AC-Modell	Jürgen Gruber
Roco	43990	110.2 DB	3	5	5	63	23	56	32	24	150 km/h	125 km/h	53 km/h	57 km/h	AC-Modell	Daniel Basler
Roco	43991	140 DB	3	5	5	25	15	56	32	24	110 km/h	107 km/h	58 km/h	62 km/h	AC-Modell	Daniel Basler
Roco	43991	140 DB	1	5	6	41	15	56	32	24	110 km/h	110 km/h	60 km/h	65 km/h	AC-Modell	Mark Schäfer
Roco	63223	023 DB	4	5	5	61	33	46	15	151	110 km/h	111 km/h	54 km/h	59 km/h	AC-Modell	Daniel Basler
Roco	63640	111 DB	3	5	5	32	17	56	32	24	150 km/h	122 km/h	59 km/h	63 km/h	Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Roco	63640	111 DB	3	5	5	29	15	56	32	24	150 km/h	122 km/h	55 km/h	59 km/h	Umbau des DC-Modells	Daniel Basler
Roco	69261	BR 93.5 DRG	5	4	3	45	22	56	20	48	65 km/h	70 km/h	33 km/h	35 km/h	AC-Modell	KHPM
Roco	69380	V 80 DB	1	9	9	36	20	56	32	24	100 km/h	101 km/h	54 km/h	50 km/h	AC-Modell	Hans-Günter Heiserholt
Roco	69635	151 DB	15	8	6	25	30	56	32	24	120 km/h				Roco 5-polig schräggenutet	Jürgen Knaup
Roco	69701	110.3 DB	1	4	3	45	22	56	32	24	140 km/h	198 km/h	90 km/h	96 km/h		Mark Schäfer
Roco	69741.1	103 DB	3	4	2	40	20	56	32	24	200 km/h	203 km/h	108 km/h	100 km/h	AC-Modell	Michael Kos
Roco	69742	103 DB	3	4	2	37	20	56	32	24	200 km/h	205 km/h	100 km/h	106 km/h	AC-Modell	Michael Kos
Roco	69743	103 DB	3	4	2	40	20	56	32	24	200 km/h	203 km/h	99 km/h	106 km/h	AC-Modell	Michael Kos

Na het overlijden van de Heer Wolfgang Müller, van www.mist7.de werd het bestand niet meer verder aangevuld. Sedert korte tijd hebben wij het bestand op onze website gezet, buiten onze verantwoordelijkheid.

Depuis le décès de Mr. Wolfgang Müller, de www.mist7.de, le fichier n'a plus été amélioré. Depuis certains temps nous avons mis le fichier sur notre site internet, hors de notre responsabilité.

Train Service Danckaert bvba/sprl

