HAUPTKATALOG H0
2021



JÄGERNDORFER COLLECTION

Höchste Eisenbahn!

ZEICHENERKLÄRUNG

mm ...	Länge über Puffer
...	Angetriebene Achsen
...	Räder mit Haftreifen
mm ...	Befahrbarer Mindestradius
	Sound
	Wechselstrom
HIGH END	Highend Edition mit Innenbeleuchtung und Rotlicht zum Ein- und Ausschalten
...	Decoderschnittstelle

Ep I	Epoche I	(1837–1920)
Ep II	Epoche II	(1920–1945)
Ep III	Epoche III	(1945–1970)
Ep IV	Epoche IV	(1970–1990)
Ep V	Epoche V	(1990–2005)
Ep VI	Epoche VI	(ab 2005)

Liebe H0-Freunde!



Ich freue mich, Ihnen in diesem Jahr unseren runderneuerten H0-Katalog mit einer Vielzahl toller Neuheiten und Modellen präsentieren zu können.

Mein Großvater Walter Bücherl, der Gründer von „Liliput Wien", war schon in den 1940ern mit seinen H0-Eisenbahnmodellen und deren hohen Detaillierungsgrad wegweisend. Auch ich habe mir gemeinsam mit meinem Team dies - verbunden mit höchster technischer Präzision und sorgfältiger Verarbeitung - als oberste Maxime gesetzt, um den Ansprüchen unserer Kunden und vor allem ihrer Liebe zum Detail gerecht zu werden.

Seit 15 Jahren produziert die Jägerndorfer Collection hauptsächlich Modelle österreichischer Lokomotiven und Waggons aus allen Epochen. Um ein Modell so präzise wie möglich in H0 oder N nachbilden zu können, arbeiten wir mit den Originalplänen, die wir teilweise sogar in Museumsarchiven aufstöbern, wie z. B. für unsere 1280er-Serie aus den Epochen II und III (Seite 6–7). Zusätzlich werden die Originalloks akribisch fotografiert und dokumentiert, damit wirklich jedes kleinste Element genauestens eingefangen und in höchster Detailtreue in H0 produziert werden kann.

Zusätzlich zur Detailtreue ist auch die technische Ausführung für uns ein besonders wichtiges Kriterium. Neben Modellen in edler Metallausführung, wie z. B. die Diesellokomotiven ÖBB 2070 (Seite 16), möchte ich hier auf einige unserer HighEnd-Modelle hinweisen, die mit vielen technischen Feinheiten, wie einem raffinierten Lichterspiel, ausgestoßenem Dampf oder verschiedenen Soundfunktionen aufwarten.

Last but not least finden Sie ab Seite 33 noch die H0-Seilbahnen der Jägerndorfer Collection. Diese Modelle einiger Doppelmayr/Garaventa-Bahnen sind eine perfekte Ergänzung zu unseren H0-Eisenbahnen und ermöglichen Ihnen, realistische Berg- und Winterszenarien nachzubilden. Schauen Sie sich das an und lassen Sie sich inspirieren!

In diesem Sinne wünsche ich Ihnen viel Vergnügen beim Durchblättern des neuen H0-Eisenbahnkataloges und viele Ideen für Ihre nächsten Projekte.

Ihr
Klaus Jägerndorfer

Inhalt

ÖBB 2050 4
ÖBB 1280 6
DRG E 88/BBÖ 1280 7
ÖBB 5044 8
Vectron 10
ÖBB 2070 13
G 800 15
ÖBB 1063 16
ÖBB 1062 17
1216 19
ÖBB 1822 20
DESIRO ML 21
ÖBB 4020 22
Doppelstockwagen 24
Railjet 26
ÖBB UIC-X Vorserie 28
ÖBB UIC-X Reisezugwagen 30
Personenwagen BiH 32
Seilbahn 33
Seilbahn-Zubehör 34

Diesellokomotive ÖBB 2050.05 *Ep VI*

NEUHEIT 2021

- Museumsausführung in Grün mit Flügelrad
- Lichtwechsel
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20502 und 10502: Doppellautsprecher
- Modell 20502 und 10502: getakteter Raucherzeuger und Kurvensensor

mm 204 | 4 | 2 | mm 358

METALL MODELL

Best.-Nr. **20500** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10500** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **20502** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10502** HIGH END PLUX 22



Diesellokomotive ÖBB 2050.011 *Ep IV/V*

NEUHEIT 2021

- Ausführung im Letztzustand in Blutorange
- Lichtwechsel
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20512 und 10512: Doppellautsprecher
- Modell 20512 und 10512: getakteter Raucherzeuger und Kurvensensor

mm 204 | 4 | 2 | mm 358

METALL MODELL

Best.-Nr. **20510** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10510** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **20512** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10512** HIGH END PLUX 22



Diesellokomotive ÖBB 2050.002 *Ep IV*

NEUHEIT 2021

- Museumsausführung in Grün mit Flügelrad
- Lichtwechsel
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20522 und 10522: Doppellautsprecher
- Modell 20522 und 10522: getakteter Raucherzeuger und Kurvensensor

204 | 4 | 2 | 358

METALL MODELL

Best.-Nr. **20520** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10520** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **20522** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10522** HIGH END PLUX 22



Diesellokomotive ÖBB 2050.01 *Ep IV*

NEUHEIT 2021

- Valousek Design
- Ausführung im Letztzustand in Blutorange
- Lichtwechsel
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20532 und 10532: Doppellautsprecher
- Modell 20532 und 10532: getakteter Raucherzeuger und Kurvensensor

204 | 4 | 2 | 358

METALL MODELL

Best.-Nr. **20530** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10530** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **20532** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10532** HIGH END PLUX 22





3D-Rendering

NEUHEIT 2021

E-Lokomotive 1280.19 *Ep III*

- ÖBB-Ausführung
- Antrieb über die charakteristische „Kando" Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantografen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung

140 | 5 | 2 | 358

Best.-Nr. **22500** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **12500** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **22502** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **12502** HIGH END PLUX 22



3D-Rendering

NEUHEIT 2021

E-Lokomotive 1280.17 *Ep II*

- ÖBB-Ausführung
- Antrieb über die charakteristische „Kando" Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantografen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung

140 | 5 | 2 | 358

Best.-Nr. **22700** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **12700** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **22702** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **12702** HIGH END PLUX 22

E-Lokomotive E 88.204 *Ep II*

- DRG-Ausführung in Graublau
- Antrieb über die charakteristische „Kando" Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantografen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung

140 | 5 | 2 | 358

Best.-Nr. **22600** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **12600** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **22602** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **12602** HIGH END PLUX 22

NEUHEIT 2021



3D-Rendering

E-Lokomotive 1280.07 *Ep II*

- BBÖ-Ausführung
- Antrieb über die charakteristische „Kando" Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantografen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung

140 | 5 | 2 | 358

Best.-Nr. **22400** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **12400** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **22402** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **12402** HIGH END PLUX 22

NEUHEIT 2021



3D-Rendering

Aufgrund der fortschreitenden Elektrifizierung der Westbahn wurden mehr Güterzug-Lokomotiven benötigt. Der elektrische Teil der insgesamt 22 Lokomotiven wurde von AEG geliefert, der mechanische der ersten 15 Stück von der Lokomotivfabrik StEG. Die restlichen 7 Maschinen produzierte die Lokomotivfabrik Floridsdorf. Bei der Deutschen Reichsbahn wurden die Maschinen in E 88.2 umbenannt. Sie kamen Anfang der 50er-Jahre nach Österreich zurück, als Baureihe 1280 wieder eingesetzt und bis 1976 ausgemustert.

Dieseltriebwagen ÖBB 5044.06 *Ep III/IV (Museumsausführung)*

- Ausführung mit Ganzfenstern
- hellblaue Schürze
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Rücklichter und Hauptscheinwerfer im Digitalbetrieb abschaltbar
- Austauschachse mit Haftreifen
- vorderes Drehgestell angetrieben

293 mm | 2 | 2 | 419 mm

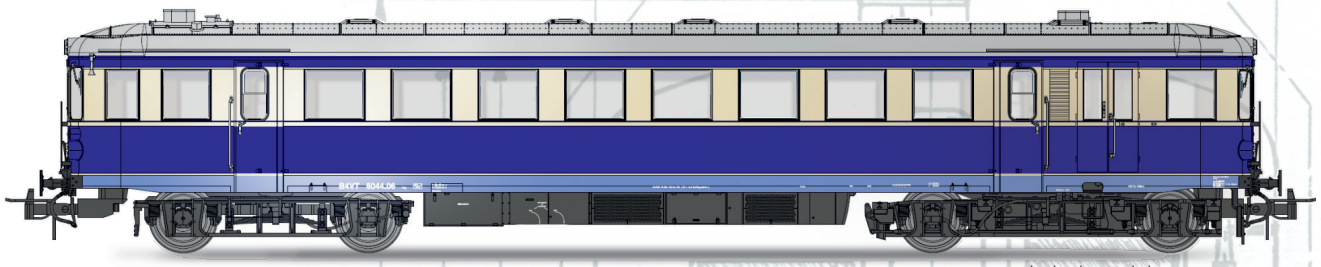
Best.-Nr. **23010** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **13010** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **23012** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **13012** HIGH END PLUX 22

NEUHEIT 2021



technische Zeichnung

Dieseltriebwagen ÖBB 5044.21 *Ep IV*

- Ausführung mit Halbfenstern
- blaue Schürze
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Rücklichter und Hauptscheinwerfer im Digitalbetrieb abschaltbar
- Austauschachse mit Haftreifen
- vorderes Drehgestell angetrieben

293 mm | 2 | 2 | 419 mm

Best.-Nr. **23020** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **13020** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **23022** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **13022** HIGH END PLUX 22

NEUHEIT 2021



technische Zeichnung

Dieseltriebwagen VT 923 *Ep II*

- Ausführung der Deutschen Reichsbahn in Grau
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Rücklichter und Hauptscheinwerfer im Digitalbetrieb abschaltbar
- Austauschachse mit Haftreifen
- vorderes Drehgestell angetrieben

293 mm | 2 | 2 | 419 mm

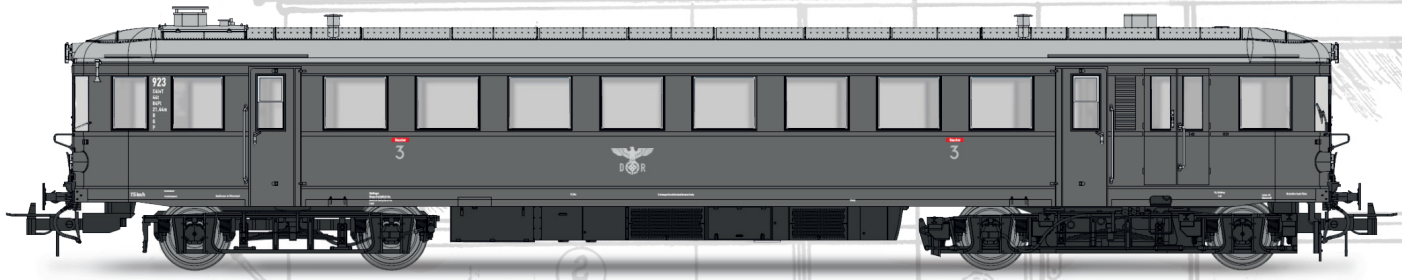
Best.-Nr. **23030** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **13030** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **23032** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **13032** HIGH END PLUX 22

NEUHEIT 2021



technische Zeichnung

Dieseltriebwagen BBÖ VT 44.11 *Ep II/II*

- Ausführung mit Ganzfenstern
- blaue Schürze
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Rücklichter und Hauptscheinwerfer im Digitalbetrieb abschaltbar
- Austauschachse mit Haftreifen
- vorderes Drehgestell angetrieben

293 mm | 2 | 2 | 419 mm

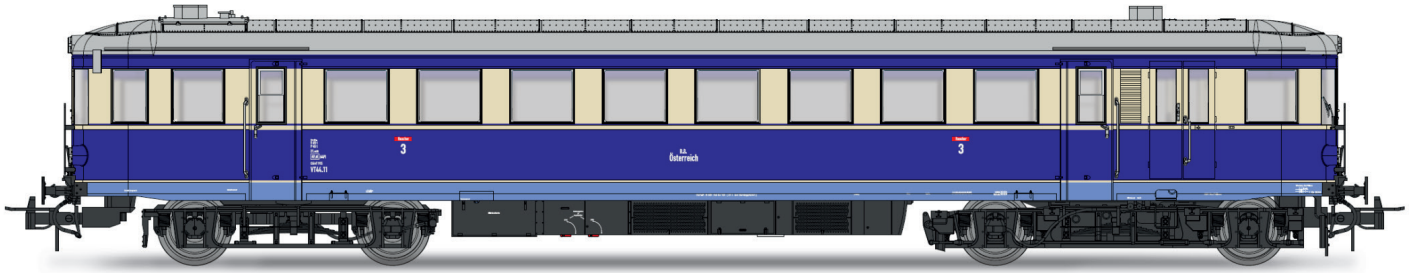
Best.-Nr. **23040** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **13040** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **23042** HIGH END PLUX 22

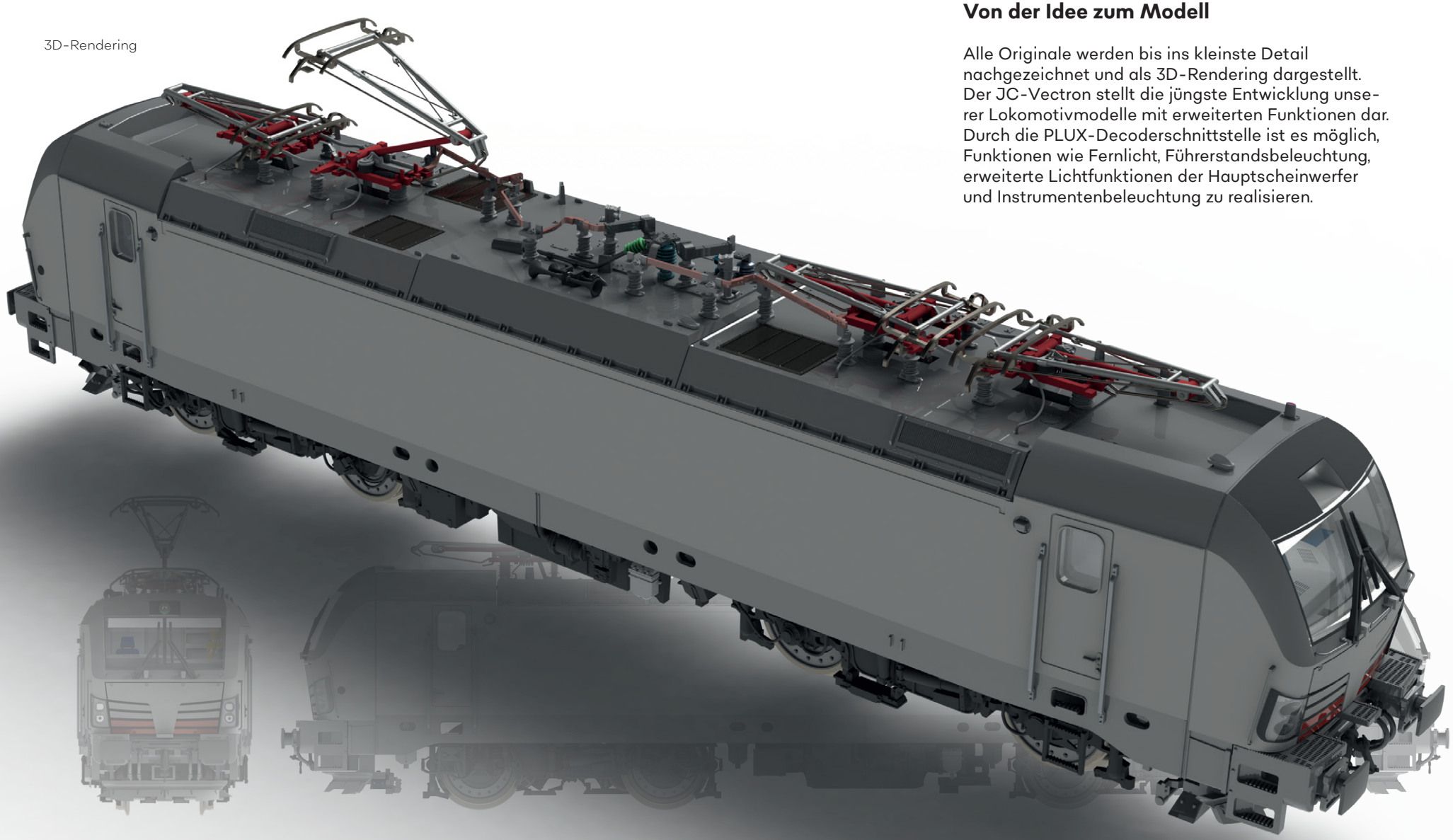
Best.-Nr. **13042** HIGH END PLUX 22

NEUHEIT 2021



technische Zeichnung

3D-Rendering



Von der Idee zum Modell

Alle Originale werden bis ins kleinste Detail nachgezeichnet und als 3D-Rendering dargestellt. Der JC-Vectron stellt die jüngste Entwicklung unserer Lokomotivmodelle mit erweiterten Funktionen dar. Durch die PLUX-Decoderschnittstelle ist es möglich, Funktionen wie Fernlicht, Führerstandsbeleuchtung, erweiterte Lichtfunktionen der Hauptscheinwerfer und Instrumentenbeleuchtung zu realisieren.

E-Lokomotive ÖBB Vectron 1293.175 *Ep VI*

- Lichtwechsel
- Fernlicht
- beleuchtete Führerstände
- abschaltbare Rücklichter

NEUHEIT 2021

219 | 4 | 2 | 358

METALL MODELL

Best.-Nr. **27010** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **17010** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **27012** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **17012** HIGH END PLUX 22



E-Lokomotive ÖBB Vectron 1293.009 *Ep VI*

- Lichtwechsel
- Fernlicht
- beleuchtete Führerstände
- abschaltbare Rücklichter

NEUHEIT 2021

219 | 4 | 2 | 358

METALL MODELL

Best.-Nr. **27020** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **17020** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **27022** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **17022** HIGH END PLUX 22



E-Lokomotive Vectron der ELL *Ep VI*

- Vectron im ELLorean Design
- Lichtwechsel
- Fernlicht
- beleuchtete Führerstände
- abschaltbare Rücklichter

NEUHEIT 2021

219 | 4 | 2 | 358

METALL MODELL

Best.-Nr. **27030** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **17030** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **27032** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **17032** HIGH END PLUX 22



E-Lokomotive Vectron der Cargo Cerv *Ep VI*

- Vectron im Voestalpine Design
- Lichtwechsel
- Fernlicht
- beleuchtete Führerstände
- abschaltbare Rücklichter

NEUHEIT 2021

219 | 4 | 2 | 358

METALL MODELL

Best.-Nr. **27080** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **17080** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **27082** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **17082** HIGH END PLUX 22



E-Lokomotive DB Railpool *Ep VI*

- Lichtwechsel
- Fernlicht
- beleuchtete Führerstände
- abschaltbare Rücklichter

NEUHEIT 2021

219 | 4 | 2 | 358

METALL MODELL

Best.-Nr. **27040** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **17040** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **27042** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **17042** HIGH END PLUX 22



Foto: Stephan Karkowski

E-Lokomotive MRCE 1293 *Ep VI*

- Lichtwechsel
- Fernlicht
- beleuchtete Führerstände
- abschaltbare Rücklichter

NEUHEIT 2021

219 | 4 | 2 | 358

METALL MODELL

Best.-Nr. **27070** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **17070** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **27072** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **17072** HIGH END PLUX 22



E-Lokomotive ÖBB 1293.080 *Ep VI*

- Lichtwechsel
- Fernlicht
- beleuchtete Führerstände
- abschaltbare Rücklichter

NEUHEIT 2021

219 | 4 | 2 | 358

METALL MODELL

Best.-Nr. **27060** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **17060** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **27062** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **17062** HIGH END PLUX 22





Foto: Stephan Karkowski

E-Lokomotive DB Cargo *Ep VI*

- Lichtwechsel
- Fernlicht
- beleuchtete Führerstände
- abschaltbare Rücklichter

NEUHEIT 2021

219 | 4 | 2 | 358

METALL MODELL

Best.-Nr. **27050** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **17050** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **27052** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **17052** HIGH END PLUX 22


ÖBB
2070 074-6
SIEMENS
TRAKTION
HECTOR

Diesellokomotive ÖBB 2070.074 *Ep VI*

- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung

163 | 4 | 4 | 358 **METALL MODELL**

Best.-Nr. **20710** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10710** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **20712** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10712** HIGH END PLUX 22



Diesellokomotive ÖBB 2070.056 *Ep V*

- Mit Pflatsch-Logo
- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung

163 | 4 | 4 | 358 **METALL MODELL**

Best.-Nr. **20730** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10730** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **20732** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10732** HIGH END PLUX 22





Diesellokomotive „Northrail“ *Ep VI*

- 3 seitliche Fenster
- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Führerstandsbeleuchtung
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung

NEUHEIT 2021

163 | 4 | 4 | 358

METALL MODELL

Best.-Nr. **20740** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10740** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **20742** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10742** HIGH END PLUX 22



Diesellokomotive „Siemens Werkslok“ *Ep VI*

- 3 seitliche Fenster
- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Führerstandsbeleuchtung
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung

NEUHEIT 2021

163 | 4 | 4 | 358

METALL MODELL

Best.-Nr. **20750** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10750** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **20752** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10752** HIGH END PLUX 22



Foto: Heinrich Hülsmann

Diesellokomotive „Chemion“ *Ep VI*

- 3 seitliche Fenster
- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Führerstandsbeleuchtung
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung

NEUHEIT 2021

163 | 4 | 4 | 358

METALL MODELL

Best.-Nr. **20760** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10760** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **20762** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10762** HIGH END PLUX 22



E-Lokomotive ÖBB 1063 049-1 *Ep VI*

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Rangierlicht
- Wortmarkenbeschriftung
- verkehrsrot
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet

NEUHEIT 2021



179 | 4 | 2 | 358

Best.-Nr. **26140** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **16140** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **26142** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **16142** HIGH END PLUX 22

E-Lokomotive ÖBB 1063 027-5 *Ep IV*

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Rangierlicht
- Spitz an den Fronten
- blutorange
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet

NEUHEIT 2021



179 | 4 | 2 | 358

Best.-Nr. **26150** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **16150** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **26152** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **16152** HIGH END PLUX 22


ÖBB
1062.11

E-Lokomotive ÖBB 1062.06 *Ep III*

NEUHEIT 2021

- Version in Grün mit Flügelrad
- Antrieb über alle Achsen
- Rangierlichtfunktion im Digitalbetrieb möglich
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet

126 mm | 4 | 2 | 358 mm

Best.-Nr. **26740** HIGH END NEXT

Best.-Nr. **16740** HIGH END NEXT

Best.-Nr. **26742** HIGH END NEXT

Best.-Nr. **16742** HIGH END NEXT



E-Lokomotive ÖBB 1062.003 *Ep IV*

NEUHEIT 2021

- Pflatsch-Logo
- Version in Blutorange
- Antrieb über alle Achsen
- Rangierlichtfunktion im Digitalbetrieb möglich
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet

126 mm | 4 | 2 | 358 mm

Best.-Nr. **26750** HIGH END NEXT

Best.-Nr. **16750** HIGH END NEXT

Best.-Nr. **26752** HIGH END NEXT

Best.-Nr. **16752** HIGH END NEXT



E-Lokomotive FUC 190.301 *Ep VI*

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht-Funktion
- Führerstandsbeleuchtung

226 | 4 | 2 | 358

Best.-Nr. **29200** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **19200** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **29202** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **19202** HIGH END PLUX 22

NEUHEIT 2021



E-Lokomotive InRail E 190.311 *Ep VI*

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht-Funktion
- Führerstandsbeleuchtung

226 | 4 | 2 | 358

Best.-Nr. **29300** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **19300** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **29302** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **19302** HIGH END PLUX 22

NEUHEIT 2021

E-Lokomotive StB 183.717

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht-Funktion
- Führerstandsbeleuchtung

NEUHEIT 2021

226 | 4 | 2 | 358

Best.-Nr. **29400** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **19400** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **29402** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **19402** HIGH END PLUX 22



Fotomontage

JÄGERNDORFER COLLECTION

ÖBB 1822

E-Lokomotive 1822.001 *Ep V*

- Adria-Lackierung
- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht-Funktion

222 | 4 | 2 | 358

Best.-Nr. **25830** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **15830** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **25832** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **15832** HIGH END PLUX 22

NEUHEIT 2021



technische Zeichnung

E-Lokomotive 1822.004 *Ep V*

- Adria-Lackierung
- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht-Funktion

222 | 4 | 2 | 358

Best.-Nr. **25840** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **15840** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **25842** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **15842** HIGH END PLUX 22

NEUHEIT 2021



technische Zeichnung

E-Lokomotive 1822.001 *erstmals in Serienausführung*

- ÖBB Version
- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht-Funktion

222 | 4 | 2 | 358

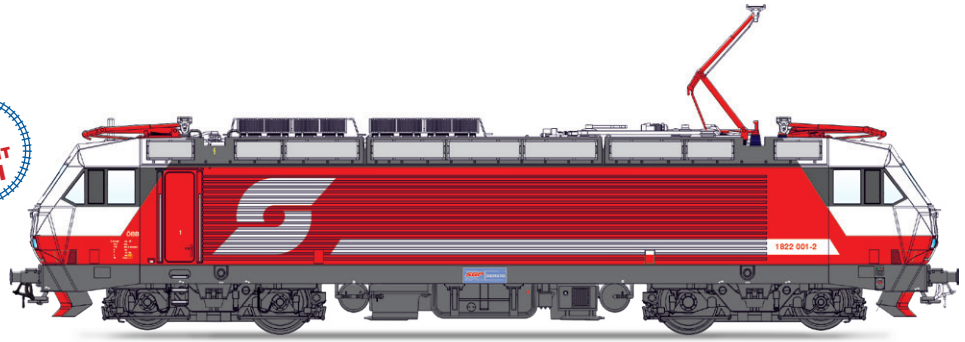
Best.-Nr. **25850** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **15850** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **25852** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **15852** HIGH END PLUX 22

NEUHEIT 2021



technische Zeichnung




cityjet
ÖBB
ÖBB
A-ÖBB 94 81 4744 527-5
4744 527



3-teiliges Set ÖBB 4020 *Ep VI*

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen
- Lichtwechsel
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- ein Triebkopf ist angetrieben
- beige/blau mit Pflatsch

mm 798 | 4 | 2 | mm 419

NEUHEIT 2021

Best.-Nr. **40950** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **40952** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10950** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10952** HIGH END PLUX 22





3-teiliges Set Cityjet 4744.042 Regionalbahn *Ep VI*

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen
- Lichtwechsel
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- ein Triebkopf ist angetrieben
- 2 Türen in Lok und Steuerwagen

mm 864 | 4 | 2 | mm 419

Best.-Nr. **48400** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **48402** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **18400** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **18402** HIGH END PLUX 22





3-teiliges Set ÖBB 4020 *Ep V*

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen
- Lichtwechsel
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- ein Triebkopf ist angetrieben
- grau/blau mit Wortmarkenbeschriftung

798 | 4 | 2 | 419

NEUHEIT 2021

Best.-Nr. **40940** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10940** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **40942** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **10942** HIGH END PLUX 22





3-teiliges Set Cityjet 4744.027 Regionalbahn *Ep VI*

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen
- Lichtwechsel
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- ein Triebkopf ist angetrieben
- 2 Türen in Lok und Steuerwagen

864 | 4 | 2 | 419

Best.-Nr. **48300** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **18300** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **48302** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **18302** HIGH END PLUX 22



3-teilige Doppelstockwagen-Garnitur *Ep VI*

- Inhalt: ein Steuerwagen, zwei Zwischenwagen
- Cityjet-Design
- Kurzkupplungskulissen
- Funktionsdekoder für Steuerwagen im Digitalmodus

930 mm 358 mm

Best.-Nr. **76800** 8 PIN FX

Best.-Nr. **16800** ~ 8 PIN FX

NEUHEIT 2021



3-teilige Doppelstockwagen-Garnitur *Ep VI*

- Inhalt: ein Steuerwagen, zwei Zwischenwagen
- Autoschleuse Tauernbahn-Design
- Kurzkupplungskulissen
- Funktionsdekoder für Steuerwagen im Digitalmodus

930 mm 358 mm

Best.-Nr. **76700** 8 PIN FX

Best.-Nr. **16700** ~ 8 PIN FX

NEUHEIT 2021



2-teiliges Zwischenwagen-Set *Ep VI*

- Inhalt: zwei Zwischenwagen
- Cityjet-Design

620 mm 358 mm

Best.-Nr. **76820**

Best.-Nr. **16820** ~

NEUHEIT 2021

cityjet







Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.

E-Lokomotive Nightjet 1116 195-5 *Ep VI*

- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion

NEUHEIT 2021

222 | 4 | 2 | 358

Best.-Nr. **28200** MTC 21

Best.-Nr. **18200** MTC 21

Best.-Nr. **28202** MTC 21

Best.-Nr. **18202** MTC 21



Fotomontage

3-teilige Railjet-Garnitur der ÖBB *Ep VI*

- Inhalt: Steuerwagen, Economy Wagen, Economy Endwagen
- italientauglich
- Steuerwagen an die letzte Bauserie angepasst
- Funktionsdekoder für Steuerwagen im Digitalmodus

917 mm | 419 mm

Best.-Nr. **70310** 8 PIN FX

Best.-Nr. **10310** ~ 8 PIN FX

BASIC EDITION



2-teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet *Ep VI*

- Inhalt: 2 Economy Wagen
- italientauglich

610 mm | 419 mm

Best.-Nr. **70217**

Best.-Nr. **10217** ~

BASIC EDITION



2-teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet *Ep VI*

- Inhalt: Restaurantwagen und Economy Wagen
- italientauglich

610 mm | 419 mm

Best.-Nr. **70218**

Best.-Nr. **10218** ~

BASIC EDITION





technische Zeichnung

E-Lokomotive 1216 018-2 „Railjet“

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht-Funktion

NEUHEIT 2021

226 mm | 4 | 2 | 358 mm

Best.-Nr. **29100** PLUX 22

Best.-Nr. **19100** ~ PLUX 22

Best.-Nr. **29102** PLUX 22

Best.-Nr. **19102** ~ PLUX 22

BASIC EDITION

3-teilige Railjet-Garnitur der ÖBB *Ep VI*

- Inhalt: Steuerwagen, Economy Wagen, Economy Endwagen
- italientauglich
- Steuerwagen an die letzte Bauserie angepasst
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen
- Schnittstelle für Funktionsdekoder im Steuerwagen

917 mm | 419 mm

Best.-Nr. **71310** HIGH END | 8 PIN FX

Best.-Nr. **11310** ~ | HIGH END | 8 PIN FX | HIGH END



Unsere HIGH END-Zugmodelle unterscheiden sich von den BASIC-Varianten durch eine funktionsfähige Innenbeleuchtung und stromführenden Kupplungen. Im Digitalmodus wird der Lichtwechsel und die Innenbeleuchtung mit einem Funktionsdekoder gesteuert.



2-teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet *Ep VI*

- Inhalt: 2 Stück Economy Wagen
- italientauglich
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen

610 mm | 419 mm

Best.-Nr. **71217** HIGH END

Best.-Nr. **11217** ~ | HIGH END



2-teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet *Ep VI*

- Inhalt: Restaurantwagen und Economy Wagen
- italientauglich
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen

610 mm | 419 mm

Best.-Nr. **71218** HIGH END

Best.-Nr. **11218** ~ | HIGH END

E-Lokomotive ÖBB 1216 014-1 „Railjet“

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht-Funktion
- stromführende Kupplung
- beleuchtete Führerstände

226 mm | 4 | 2 | 358 mm

NEUHEIT 2021

Best.-Nr. **29500** HIGH END | PLUX 22

Best.-Nr. **19500** ~ | HIGH END | PLUX 22

Best.-Nr. **29502** HIGH END | PLUX 22

Best.-Nr. **19502** ~ | HIGH END | PLUX 22

HIGH END



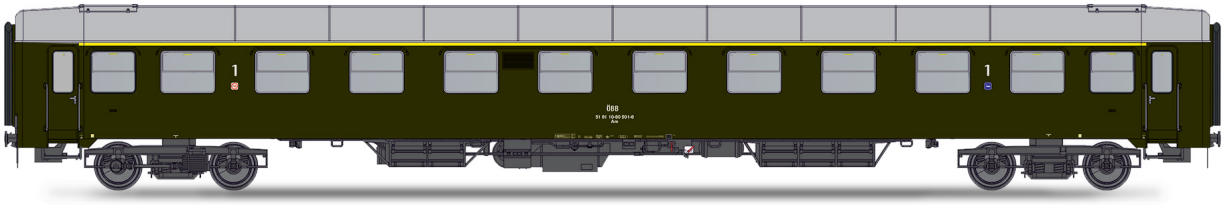
technische Zeichnung

3-teiliges Set ÖBB UIC-X Vorserie Reisezugwagen *Ep III*

- Inhalt: 1 x 1. Klasse-Wagen, 2 x 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90400** 918 mm 419 mm

NEUHEIT 2021





technische Zeichnungen

3-teiliges Set ÖBB UIC-X Vorserie *Ep IV*

- Inhalt: 1 x 1. Klasse-Wagen, 2 x 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- reinorange Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90401** 918 mm 419 mm

NEUHEIT 2021



technische Zeichnungen

3-teiliges Set ÖBB UIC-X Vorserie *Ep IV/V*

- Inhalt: 1 x 1. Klasse-Wagen, 2 x 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack-Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90402** 918 mm 419 mm

NEUHEIT 2021



technische Zeichnungen

Innenbeleuchtung

- Passend für einen 2. Klasse UIC-X Wagen
- 2. Klasse UIC-X Vorserien Wagen
- mit integriertem Decoder

Best.-Nr. **50003**

Innenbeleuchtung

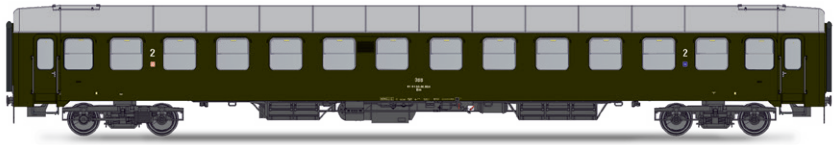
- Passend für einen 1./2. Klasse UIC-X Wagen
- 1. Klasse UIC-X Vorserien Wagen
- mit integriertem Decoder

Best.-Nr. **50004**

ÖBB UIC-X Vorserie Reisezugwagen *Ep III*

- 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90030** 304 mm 419 mm



ÖBB UIC-X Vorserie Reisezugwagen *Ep III*

- 1. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90031** 304 mm 419 mm



ÖBB UIC-X Vorserie Reisezugwagen *Ep IV*

- 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- reinorange Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90032** 304 mm 419 mm



ÖBB UIC-X Vorserie Reisezugwagen *Ep IV*

- 1. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- reinorange Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90033** 304 mm 419 mm



ÖBB UIC-X Vorserie Reisezugwagen *Ep IV*

- 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack-Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90034** 304 mm 419 mm



ÖBB UIC-X Vorserie Reisezugwagen *Ep IV*

- 1. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack-Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90035** 304 mm 419 mm



technische Zeichnungen

3-teiliges Set ÖBB UIC-X Reisezugwagen *Ep IV*

- Inhalt: 1 x 1./2. Klasse-Wagen, 2 x 2. Klasse Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90300** 918 mm 419 mm





Innenbeleuchtung

- Passend für einen 2. Klasse UIC-X Wagen
- 2. Klasse UIC-X Vorserien Wagen
- mit integriertem Decoder

Best.-Nr. **50003**



Innenbeleuchtung

- Passend für einen 1./2. Klasse UIC-X Wagen
- 1. Klasse UIC-X Vorserien Wagen
- mit integriertem Decoder

Best.-Nr. **50004**



3-teiliges Set ÖBB UIC-X Reisezugwagen *Ep IV*

- Inhalt: 1 x 1./2. Klasse-Wagen, 2 x 2. Klasse Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack-Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90302** 918 mm 419 mm



3-teiliges Set ÖBB UIC-X Reisezugwagen *Ep IV*

- Inhalt: 3 x 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- 2 x reinorange Lackierung, 1 x grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90307** 918 mm 419 mm

NEUHEIT 2021



ÖBB UIC-X Reisezugwagen *Ep IV*

- 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90001_1** neue Betriebsnummer
Best.-Nr. **90001** 304 419



ÖBB UIC-X Reisezugwagen *Ep IV*

- 1./2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack-Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90002** 304 419



ÖBB UIC-X Reisezugwagen *Ep IV*

- 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack-Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90003_1** neue Betriebsnummer
Best.-Nr. **90003** 304 419



ÖBB UIC-X Reisezugwagen *Ep IV*

- 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- reinorange Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90005_1** neue Betriebsnummer
Best.-Nr. **90005** 304 419



ÖBB UIC-X Reisezugwagen *Ep IV*

- 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack-Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

NEUHEIT 2021

Best.-Nr. **90006** 304 419



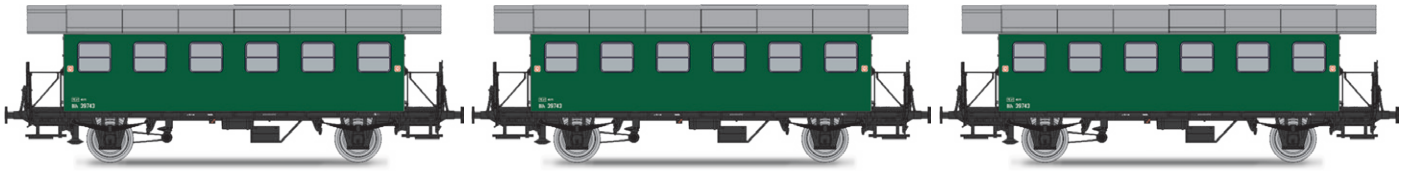
ÖBB UIC-X Reisezugwagen *Ep IV*

- Lackierung der Gewerkschaft der Eisenbahner
- 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

NEUHEIT 2021

Best.-Nr. **90007** 304 419





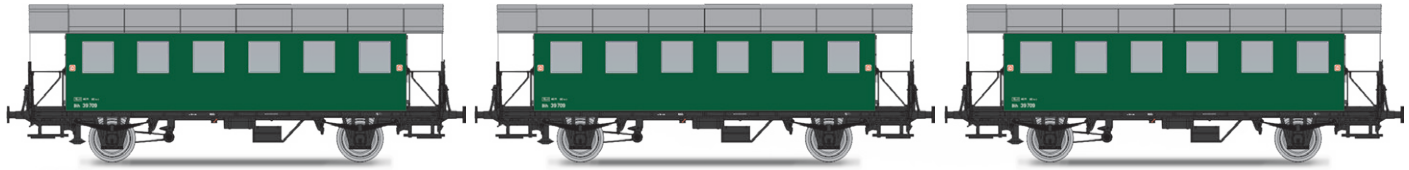
technische Zeichnungen

3er-Set Personenwagen BiH der ÖBB *Ep III*

- Halbfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern

Best.-Nr. **77100** 440 mm 358 mm

NEUHEIT 2021

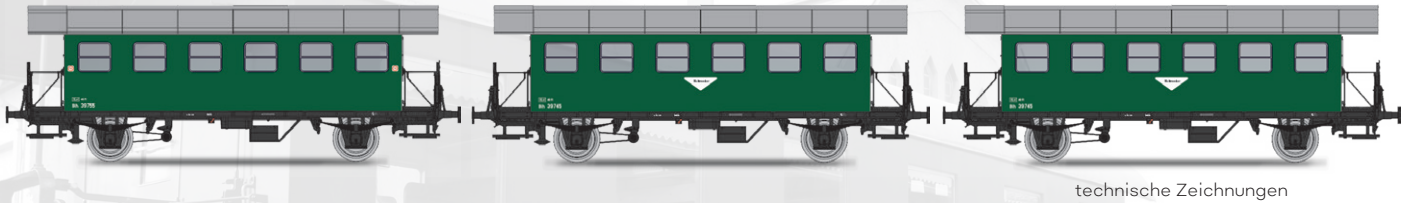


technische Zeichnungen

3er-Set Personenwagen BiH der ÖBB *Ep III*

- Ganzfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern

Best.-Nr. **77200** 440 mm 358 mm

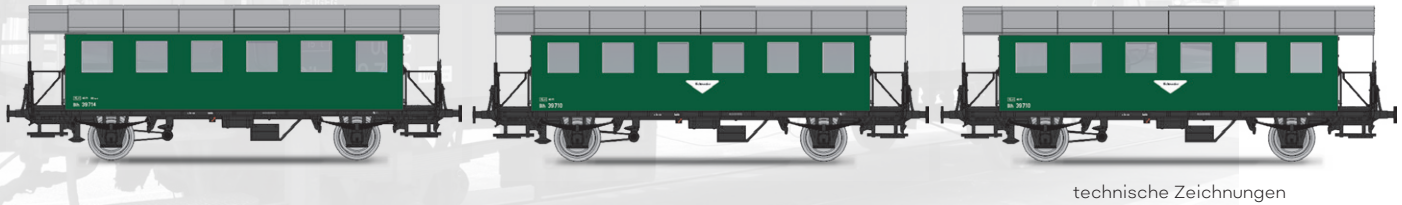


technische Zeichnungen

3er-Set Personenwagen BiH der ÖBB *Ep III*

- Halbfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern

Best.-Nr. **77300** 440 mm 358 mm



technische Zeichnungen

3er-Set Personenwagen BiH der ÖBB *Ep III*

- Ganzfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern

Best.-Nr. **77400** 440 mm 358 mm



NEUHEIT 2021

H0-Seilbahn D-Line Set rot/schwarz

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „rot“
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.
82496





Stützenset
2 x 120 mm

Best.-Nr.
50300



Stützenset
1 x 160 mm, 1 x 120 mm

Best.-Nr.
50400



Stützenset
2 x 160 mm

Best.-Nr.
50500

Technische Informationen

Maximale Streckenlänge (horizontal): 2,5 Meter, elektrische Anschlussmöglichkeiten oder mit Modellbahn-Fahrregler mit 12–14 Volt Wechselspannung, 21 Pin MTC-Steckplatz für Digitalbetrieb, Lautsprecher vorinstalliert, Kabinen und Sessel mit einem Handgriff zu befestigen, zum Aufbau werden 3,5 mm Senkschrauben und der passende Schraubenzieher benötigt. Optional erhältlich: JC Seilbahn-Decoder und Seilbahnsound-Decoder.

H0-Seilbahn D-Line Set weiß/grau

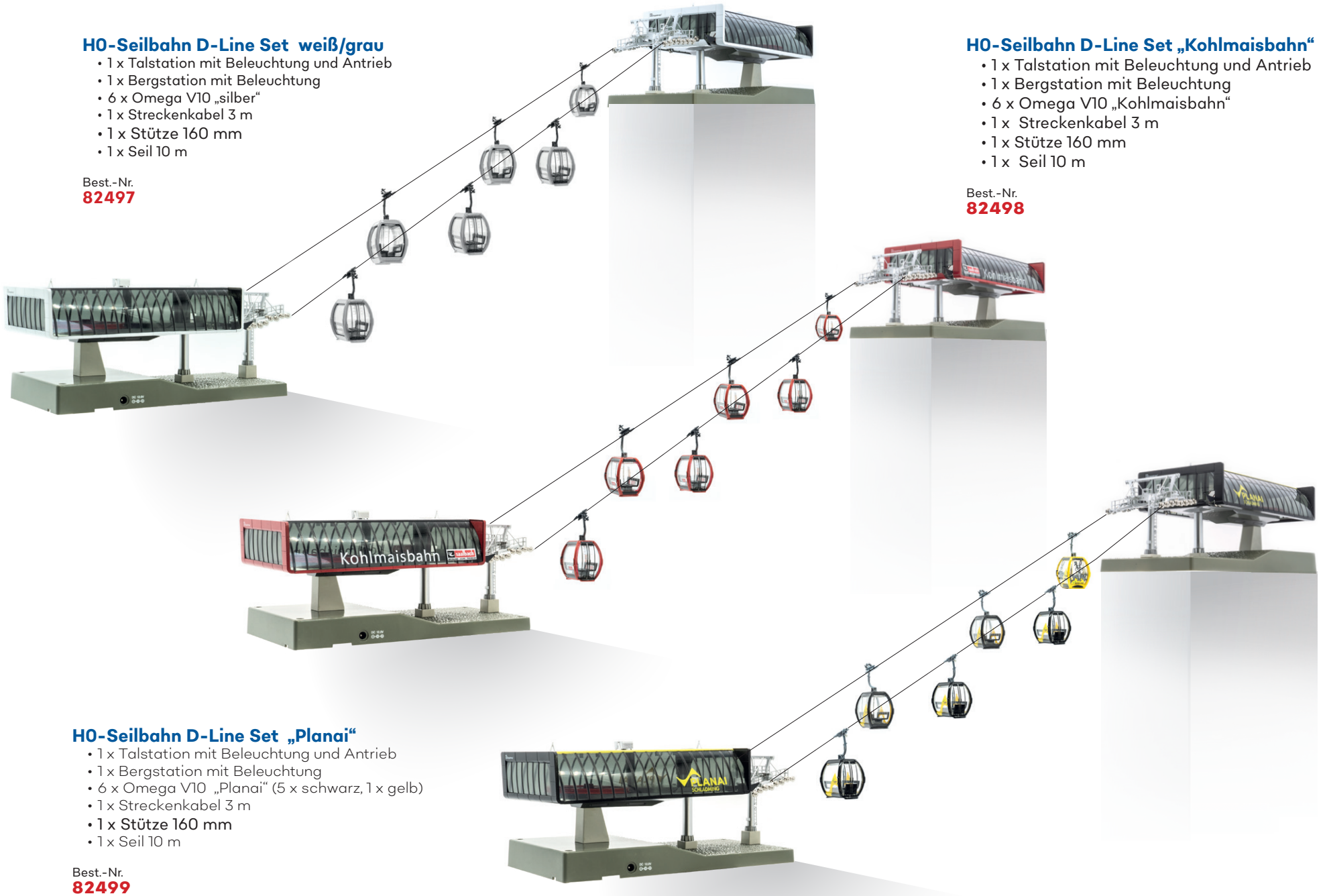
- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „silber“
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.
82497

H0-Seilbahn D-Line Set „Kohlmaisbahn“

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „Kohlmaisbahn“
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.
82498



H0-Seilbahn D-Line Set „Planai“

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „Planai“ (5 x schwarz, 1 x gelb)
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.
82499



Omega IV/8
gelb
Best.-Nr.
82002



Omega IV/8
schwarz
Best.-Nr.
82003



Omega IV/8
weiß
Best.-Nr.
82004



Omega IV/8
blau
Best.-Nr.
82005



Omega V 10
silber
Best.-Nr.
82100



Omega V 10
rot
Best.-Nr.
82101



Omega V 10
weiß
Best.-Nr.
82104



Omega V 10
Kohlmaisbahn
Best.-Nr.
82553



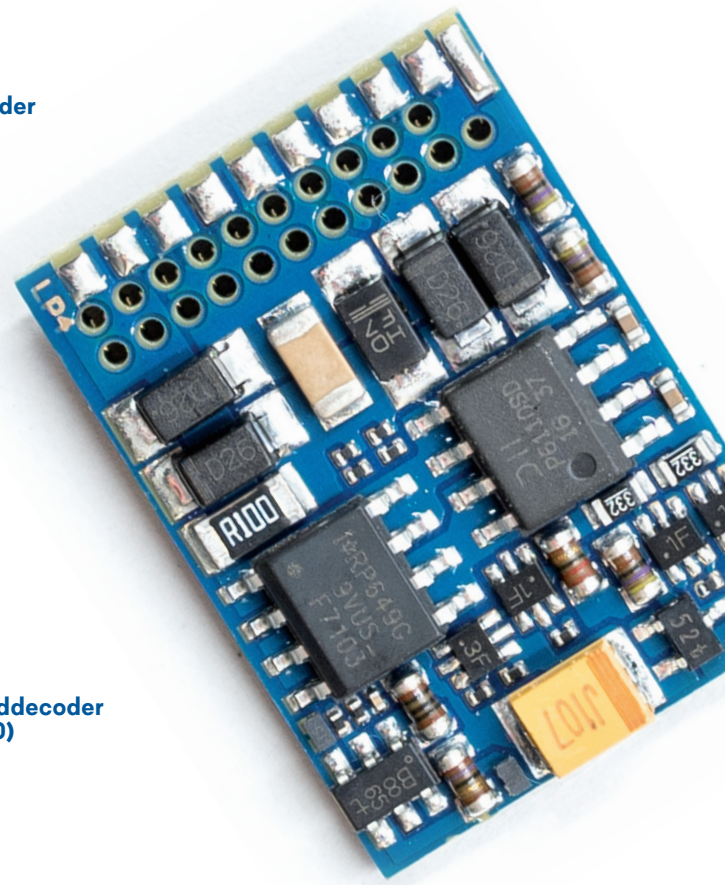
Omega V 10
Planai/schwarz
Best.-Nr.
82555



Omega V 10
Planai/gelb
Best.-Nr.
82556

Seilbahn-Decoder (LokPilot V5.0)

Best.-Nr.
56000





Seilbahn-Sounddecoder (LokSound V5.0)
Best.-Nr.
56002



Steckdosenadapter 12 Volt
Best.-Nr.
52080

JÄGERNDORFER COLLECTION

Höchste Eisenbahn!



Impressum

JÄGERNDORFER GmbH
Bundesstraße 20
A-2563 Pottenstein
www.jaegerndorfer.at
jc@jaegerndorfer.at
Tel: +43 2672 87078
Geschäftsführer: Klaus Jägerndorfer

Gestaltung: HeuschneiderPlatzer OG
Fotos: HeuschneiderPlatzer OG, Andreas Cinibulk
Druck: Print Alliance HAV Produktions GmbH

Dezember 2020

© Copyright by Jägerndorfer GmbH

Änderungen, Liefermöglichkeiten und Druckfehler vorbehalten. Eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Bei den abgebildeten Mustern handelt es sich teilweise um Handmuster oder Symbolfotos.

Alle Rechte vorbehalten.