

ESU 51808

ABC remsectieadapter - Adaptateur de section de freinage ABC

Technische gegevens	Données techniques
Maximale stroom / courant maximum	3 A en continu pour chaque sortie 5,0A en pointe (environ 3 secondes)
Afmetingen / dimensions :	52,0mm x 30,0mm x 10,0mm

Randvoorwaarden

De gebruikte decoders moeten de ABC remtechnologie ondersteunen en correct worden ingesteld. We raden aan om ESU LokSound V4.0/5.0 of LokPilot V4.0/5.0 decoders te gebruiken.

Hoe werkt het?

Als de trein stopt voor een sein dat "rood" toont, wordt er een asymmetrische spoorspanning toegevoerd aan de spoorsectie voor het sein. De ABC remsectieadapter kan deze spoorspanning opwekken. De asymmetrische railspanning wordt gedetecteerd door de decoders en deze beginnen te remmen. Als de trein niet mag stoppen of weer mag gaan rijden omdat het sein op "groen" staat, moet de normale spoorspanning op het baanvak worden gezet. Dit wordt gedaan met behulp van het relais dat is geïnstalleerd in de SwitchPilot Uitbreidingsmodule.

Het wisselen tussen de asymmetrische en de normale baanspanning moet parallel met het sein zelf gebeuren. Je kunt een SwitchPilot (voor lichtseinen) of een SwitchPilot Servo voor Gevormde seinen gebruiken.

Aansluiting

Elke ABC remsectieadapter kan twee onafhankelijke remsecties ondersteunen. Sluit de adapter gewoon aan op de uitgangen "1-A" en "2-A" of "3-A" en "4-A" van de SwitchPilot uitbreidingsmodule zoals aangegeven in de onderstaande afbeelding. Je kunt zowel 2-rail als 3-rail sporen gebruiken. Relais 1 is gekoppeld aan remsectie #1 en toegewezen aan de eerste uitgang van de gebruikte SwitchPilot. Om van "Rood" naar "Groen" licht te gaan, moet je het aan de decoder toegewezen wissel (adres) wijzigen. Met behulp van onze ECoS-centrale kun je een sein maken en deze aan rijwegen toevoegen voor automatische bediening.

Om de remsectie te maken, moet je het rechterspoor aan beide uiteinden scheiden. Het moet lang genoeg zijn om de langste en snelste trein binnen de sectie tot stilstand te laten komen.

Conditions préalables

Les décodeurs utilisés doivent supporter la technologie de freinage ABC et doivent être configurés correctement. Nous suggérons d'utiliser les décodeurs ESU LokSound V4.0/5.0 ou LokPilot V4.0/5.0.

Comment cela fonctionne-t-il ?

Si le train s'arrête devant un signal indiquant "rouge", une tension de voie asymétrique est envoyée dans la section de voie située devant le signal. L'adaptateur de section de freinage ABC peut créer cette tension de voie. La tension de voie asymétrique sera détectée par les décodeurs qui commenceront à freiner. Si le train ne doit pas s'arrêter ou se remettre en marche parce que le signal

est vert, la tension de voie normale doit être appliquée à la section de voie. Cela se fait en utilisant le relais installé dans le module d'extension SwitchPilot.

Le changement entre la tension asymétrique et la tension normale de la voie doit être effectué en parallèle avec le signal lui-même. Vous pouvez utiliser un SwitchPilot (pour les signaux lumineux) ou un SwitchPilot Servo pour les signaux façonnés.

Raccordement

Chaque adaptateur de section de freinage ABC peut prendre en charge deux sections de freinage indépendantes. Il suffit de connecter l'adaptateur aux sorties "1-A" et "2-A" ou "3-A" et "4-A" du module d'extension SwitchPilot comme indiqué sur la figure ci-dessous. Vous pouvez utiliser des voies à 2 ou 3 rails. Le relais 1 est lié à la section de freinage n°1 et affecté à la première sortie du SwitchPilot utilisé. Pour passer de la lumière "rouge" à la lumière "verte", vous devez changer l'aiguillage (adresse) assigné au décodeur. En utilisant notre station de commande ECoS, vous pouvez créer un signal et l'ajouter aux itinéraires pour obtenir un fonctionnement automatisé.

Pour créer la section de freinage, vous devez séparer la voie de droite aux deux extrémités. Elle doit être suffisamment longue pour permettre au train le plus long et le plus rapide de s'arrêter complètement dans la section.

