



Mobile Control Pro manuel

1. Déclaration de conformité.

Le fabricant, ESU electronic solutions ulm GmbH & Co KG, Edisonallee 29, D-89231 Neu-Ulm, déclare, sous sa seule responsabilité, que le produit

Nom du produit : Mobile Control Pro

Type : 50115 Mobile Control Pro – kit / 50116 Mobile Control

est conforme à toutes les dispositions de la directive sur la compatibilité électromagnétique (2004/108/CE). Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées:

EN 55014-1:2006 + A1: 2009: Compatibilité électromagnétique - Exigences pour les appareils électrodomestiques, outillages électriques et appareils analogues - Partie 1: Emission

EN 55014-2:1997 + A1: 2001 + A2: 2008: Compatibilité électromagnétique - Exigences pour les appareils électrodomestiques, outillages électriques et appareils analogues- Partie 2: Immunité.

Copyright 1998-2025 par ESU electronic solutions ulm GmbH & Co KG. Sous réserve d'erreurs, de modifications en vue d'une amélioration technique, de disponibilité, de délais de livraison. Tous droits réservés.

Caractéristiques mécaniques et électriques ainsi que les illustrations sous toute réserve. ESU ne peut pas être tenu pour responsable des dégâts et leurs conséquences lors d'une utilisation inappropriée, la non-observance de ce mode d'emploi, des modifications non-autorisées. Ne convient pas aux enfants en-dessous de 14 ans.

Danger de blessure lors d'un usage inapproprié.

Märklin® et mfx® sont des marques déposées de la société Gebr. Märklin® und Cie. GmbH, Göppingen. RailCom® est une marque déposée de la société Lenz® Elektronik GmbH, Giessen.

Toutes les autres marques déposées sont la propriété de leur ayant droit respectif.

ESU electronic solutions ulm GmbH & Co KG continue à développer ses produits selon sa politique. ESU se réserve le droit d'apporter, sans avertissement préalable, des changements et des améliorations à tous les produits décrits dans ce manuel.

Toute duplication ou reproduction de cette documentation sous quelque forme que ce soit nécessite l'accord écrit de ESU.

2. Déclaration WEEE – Recupel.

Traitement des appareils électriques et électroniques en fin de vie (Applicable dans l'Union Européenne et d'autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective).

Ce symbole CE figurant sur le produit, l'emballage ou la documentation signifie que ce produit ne doit pas être traité comme un déchet ménager. Il doit être remis à un point de collecte approprié pour le recyclage des équipements électriques et électroniques. En éliminant le produit correctement, vous aiderez à prévenir les conséquences potentielles négatives pour l'environnement et la santé humaine. Le recyclage de matériaux aide à préserver nos ressources naturelles. Pour des informations supplémentaires sur le recyclage de ce produit, contactez votre administration locale, votre service d'enlèvements des immondices ou le magasin où vous avez acheté ce produit.

Train Service Danckaert, l'importateur ESU pour le Benelux et la France, a passé un accord avec ESU, le fabricant entre autres du SwitchPilot, pour renvoyer chez ESU tous les composants ESU arrivés en fin de vie. La firme ESU est responsable du recyclage conformément à la loi en vigueur en Allemagne. Consultez également : www.modeltrainservice.com/recyclage.pdf.

Les piles ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères et doivent être recyclées séparément suivant les lois du pays où l'appareil est utilisé. La responsabilité incombe au consommateur.

3. Informations importantes : à lire en priorité.

Nous vous félicitons de votre achat du Mobile Control Pro. Le Mobile Control Pro vous permet de contrôler vos locomotives sans fil avec votre centre de contrôle numérique. Cette commande manuelle professionnelle basée sur Android combine l'utilisation enfantine d'un smartphone avec les exigences particulières des passionnés de modélisme ferroviaire en termes d'interface utilisateur.

Le Mobile Control Pro utilise le WLAN (Wi-Fi) pour se connecter à votre centrale électrique numérique.

L'application fournie par ESU peut se connecter à une large gamme de centrales numériques. Cela signifie que le Mobile Control Pro n'est pas limité à une utilisation avec les centres de contrôle ESU :

Outre la centrale ECoS de ESU, le CabControl ESU, la Märklin® Central Station® 3, la ROCO® Z21® ou toute autre unité de commande qui met en œuvre le protocole WiThrottle™ côté serveur, comme Digitrax™ LNWI, Uhlenbrock Intellibox® Neo, WiFiTrax Cab Bus WiFi Interface for NCE™ ou MRC™ Prodigy WiFi Interface et bien d'autres encore, conviennent également. JMRI est bien sûr également pris en charge.

Grâce au design ergonomique avec un cadran contrôlé par le moteur, aux 4 boutons programmables, au "contrôleur de frein" analogique sur le côté droit et au système de commande Android, le contrôle de votre train miniature n'a jamais été aussi facile.

Ces instructions ont pour but de vous guider pas à pas dans l'utilisation des fonctionnalités du Mobile Control Pro. Toutefois, il convient de noter que

- Le Mobile Control Pro est destiné à être utilisé uniquement sur des modèles réduits de chemins de fer. Ne faites jamais fonctionner le Mobile Control Pro sans surveillance et ne l'utilisez jamais pour contrôler des appareils qui transportent des personnes.
 - Le Mobile Control Pro ne peut être utilisé qu'avec les pièces décrites dans ce manuel. Toute utilisation autre que celle décrite dans ce manuel est interdite.
 - Le Mobile Control Pro fonctionne avec la technologie WLAN dans une zone spécialement réservée de la bande de fréquences 2,4 GHz. Les interférences avec d'autres appareils sont donc très peu probables.
 - Ne faites pas tomber le Mobile Control Pro, ne l'exposez pas à des chocs et ne le secouez pas. De telles manipulations risquent d'endommager les composants à l'intérieur de l'appareil.
 - N'exposez pas les composants du Mobile Control Pro à l'humidité ou à la lumière directe du soleil.
- ne pas utiliser de produits chimiques caustiques, de détergents ou de produits de nettoyage agressifs pour nettoyer le Mobile Control Pro. Nettoyez l'écran avec un chiffon sec en (micro)fibres.
- N'essayez pas d'ouvrir le boîtier du Mobile Control Pro. Une mauvaise manipulation peut endommager le Mobile Control Pro.

4. l'emballage

Après avoir ouvert l'emballage, vérifiez que votre kit Mobile Control Pro est complet.

Si vous avez acheté l'ensemble 50115, ces éléments devraient être présents :

- Mobile Control Pro
- USB A à C
- Cordon de cou
- Manuel en allemand
- Mini point d'accès KX-AP300
- Bloc d'alimentation pour le mini point d'accès
- Câble réseau RJ45, d'une longueur d'environ 30 cm

Les pièces suivantes doivent être incluses dans l'emballage de l'ensemble 50116 :

- Mobile Control Pro
- USB A à C
- Cordon de cou
- Manuel en allemand

5 Introduction - Que peut faire Mobile Control Pro ?

Avec le Mobile Control Pro, vous avez acheté un système qui peut faire bien plus que "simplement" contrôler des locomotives sans fil. Dans cette section, nous allons vous présenter les capacités du Mobile Control Pro.

5.1 Plate-forme ouverte

Le Mobile Control Pro est basé sur Android 10 et est aussi facile à utiliser que vous en avez l'habitude depuis votre smartphone ou votre tablette : grâce à un écran haute résolution tactile. Le système d'exploitation garantit une utilisation standardisée et facile à comprendre. Le Mobile Control Pro est équipé d'un puissant processeur ARM à quatre cœurs et d'une grande mémoire capable de stocker un grand nombre d'applications. Le module radio intégré maîtrise les normes WLAN / Wifi courantes dans la gamme des 2,4 GHz et les normes Bluetooth bien connues. Grâce à l'interface radio standardisée, le fonctionnement sans interférence de votre modèle de chemin de fer est toujours garanti. Grâce aux répéteurs Wifi, la portée radio peut être facilement étendue si nécessaire.

La batterie lithium-polymère intégrée - qui peut être facilement remplacée en cas de besoin - a une autonomie d'environ quatre à six heures. Pour charger votre Mobile Control Pro, il suffit de le brancher sur le chargeur USB de votre téléphone portable ou sur tout autre port USB.

Grâce à la boutique d'applications Aurora préinstallée, vous pouvez installer des applications Android supplémentaires à tout moment. Un compte Google n'est pas nécessaire.

5.2 Transmission sans fil Wi-Fi

La transmission sans fil du Mobile Controls Pro est basée sur la norme WLAN ouverte, qui a fait ses preuves des milliards de fois. Cela présente de nombreux avantages pour l'utilisateur : grâce à la bande de fréquences réservée avec de nombreux canaux radio recherchés automatiquement, les interférences avec d'autres utilisateurs radio sont largement exclues. Les données sont transmises très rapidement et de manière fiable dans les deux sens, ce qui permet à vos locomotives de réagir sans délai. Vous pouvez également étendre la portée sans fil à tout moment en utilisant des répéteurs WLAN standard. C'est pratique pour les grandes voies ferrées ou en terrain découvert.

5.3 Ergonomie

Lorsque vous tenez le Mobile Control Pro dans vos mains pour la première fois, vous remarquez immédiatement son excellente ergonomie : toutes les commandes sont directement accessibles d'une seule main, les fonctions les plus importantes sont même "aveugles" : votre regard reste concentré sur votre système et vos trains. Ceci est rendu possible par la molette centrale motorisée avec butée de fin de course. Il vous permet de régler précisément la vitesse de la locomotive et de changer le sens de marche.

Deux boutons situés à gauche et à droite de l'appareil permettent de passer d'une fonction à l'autre. Ils peuvent être librement affectés à différentes fonctions et servent, par exemple, à changer le sens de la marche ou à activer les fonctions principales de votre choix. Il est également possible d'utiliser l'écran tactile. Le "potentiomètre" à droite est un point fort : grâce à cet élément de commande analogique, vous pouvez désormais freiner de manière sensible vos locomotives équipées de décodeurs LokSound 5 et ainsi les contrôler de manière encore plus réaliste. Le chapitre 11.7. fournit plus d'informations à ce sujet.

5.4 Locomotives

En mode locomotive, vous avez toujours une vue d'ensemble des principaux paramètres de fonctionnement,

tels que le nom de la locomotive, le symbole de la locomotive, la vitesse et l'état des boutons de fonction. La vitesse de la locomotive peut être modifiée à l'aide du bouton rotatif. Selon le format des données, jusqu'à 30 fonctions de la locomotive + fonction lumière peuvent être commutées.

5.5 Articles et interrupteurs

La commutation d'aiguillages, de signaux et d'itinéraires n'est pas non plus un problème pour le Mobile Control Pro : en fonction de l'unité centrale utilisée, vous pouvez par exemple définir des verrouillages sur lesquels vous pouvez placer et commuter des aiguillages et des itinéraires. Dans la mesure du possible, les symboles et les termes de signalisation sont repris directement de l'unité centrale.

5.6 Programmation des CVs

Selon l'équipement de votre unité centrale, il est également possible de lire et d'écrire des CVs à la fois sur la voie de programmation et sur la voie principale.

6. Commandes du contrôleur manuel

Tout d'abord, nous voulons que les contrôles du

expliquer la commande manuelle, comme le montre la figure 2 :

(a) **Bouton d'alimentation**: Si vous appuyez sur ce bouton pendant longtemps, Mobile Control Pro est activé ou désactivé.

Appuyez sur la touche jusqu'à ce que le logo ESU apparaisse.

Lorsque l'appareil est connecté au chargeur, appuyer une fois brièvement sur le bouton, puis une autre fois une fois et ne relâchez le bouton que la deuxième fois lorsque le logo ESU apparaît.

Cela peut prendre jusqu'à 10 secondes.

En fonctionnement, une brève pression sur le bouton d'alimentation permet de mettre l'appareil en mode veille. Si l'appareil est allumé mais que l'écran est sombre est allumée, l'écran s'allume en appuyant brièvement sur la touche.

(b) **Connecteur de charge USB-C**: ce connecteur est utilisé pour charger l'appareil ou le connecter à l'ordinateur pour l'utiliser.

Le transfert de données (par exemple, mises à jour, images de locomotives).

c) **Bouton rotatif motorisé**: le bouton rotatif avec butée de fin de course permet de régler la vitesse. En tournant la molette tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée, le sens de la marche est modifié. Le cadran est motorisé et suit la vitesse souhaitée.

(d) **Boutons tactiles**: Quatre boutons du système se trouvent sur l'écran.

1. **tâche**: une liste s'ouvre avec toutes les applications actives qui sont en cours d'utilisation peut être rappelée.

2. **accueil**: l'écran d'accueil d'Android peut être modifié à tout moment s'ouvre en appuyant sur le bouton d'accueil.

3. **Retour**: ce bouton permet de remonter d'un niveau dans les menus. et des applications.

4. **arrêt d'urgence**: si vous appuyez sur ce bouton, le flux de l'activation ou la désactivation de la piste lorsque l'application Mobile Control est activée (!). Une LED (rouge/verte) indique l'état de la piste.

e) **Boutons latéraux gauche et droit**: ces 4 boutons latéraux peuvent être attribués librement attribuées aux boutons de fonction.

(f) **Contrôleur de freinage**: ce "curseur" analogique peut être utilisé pour régler un **frein à main**.

g) **Connecteur**: cette prise de 3,5 mm est utilisée pour connecter un casque d'écoute. (compatible avec Samsung, par exemple) ou un haut-parleur externe à connecter.

h) **Oeillet d'attache** pour la sangle de cou.

i) **Contacts de charge** pour la station de charge externe "Docking Station" Art. 50005.



Abb. 2: Mobile Control mit Bedienelementen

7 Mise en service et raccordement au système

7.1 Batterie rechargeable

Le Mobile Control est alimenté par une batterie lithium-polymère intégrée, qui fonctionne généralement pendant quatre à six heures. Pour la charger, connectez le connecteur USB-C à un chargeur USB standard ou directement à un port USB de votre ordinateur à l'aide du câble de charge USB fourni. Tout chargeur USB que vous connaissez

pour votre téléphone portable peut être utilisé. Vous pouvez également charger votre Mobile Control Pro via la station d'accueil optionnelle (réf : 50005).

i Nous vous recommandons de charger complètement les piles avant d'utiliser l'appareil pour la première fois et de ne l'allumer qu'ensuite

i Bien que le Mobile Control Pro puisse toujours être utilisé pendant la charge, l'écran tactile peut ne pas répondre ou ne pas être très précis, en fonction du chargeur utilisé.

Même si la batterie est complètement éteinte, elle se décharge en quatre semaines environ lorsqu'elle n'est pas utilisée.

⚠ La batterie peut être remplacée à la fin de sa durée de vie. Des batteries rechargeables adaptées sont disponibles auprès de votre revendeur sous la référence 50113.SP.01.

7.2 Courroie de cou

Le cordon fourni peut être inséré dans l'œillet situé au bas de la commande mobile. Nous vous recommandons de toujours suspendre l'appareil autour de votre cou afin d'éviter que la télécommande ne tombe accidentellement au sol.

7.3 Connexions

Vous devez d'abord décider de la manière dont vous souhaitez établir la liaison radio entre votre centrale et la commande portable; la procédure dépend également de la centrale utilisée. En principe, avec de nombreuses centrales, il y a deux possibilités.

7.3.1 Connexions indépendantes

Dans ce mode de fonctionnement, le poste de commande génère son propre réseau WLAN. Cela peut se faire à l'aide d'un module de transmission WLAN externe indépendant (par exemple ESU EcoS, Roco® Z21®), ou le module est déjà installé interne (par exemple ESU CabControl®, Uhlenbrock Intellibox® Neo).

La figure 3 illustre la connexion de base. Le contrôleur portable sans fil doit se connecter au réseau WLAN créé par la centrale. Ce réseau a un nom fixe ou peut être choisi librement. La configuration du mot de passe WLAN et des paramètres IP peut être effectuée dans le centre de contrôle ou est également prédéfinie. L'ensemble du système fonctionne de manière autonome, sans connexion internet. Idéal, par exemple, pour les systèmes d'exposition qui sont souvent montés et démontés.

⚠ Ce mode de fonctionnement est particulièrement recommandé aux utilisateurs qui ont peu d'expérience dans la mise en place de réseaux domestiques et qui n'ont pas besoin d'une connexion internet. La centrale et le Mobile Control Pro n'ont pas accès à l'internet. Pour mettre à jour les appareils, ils doivent être temporairement connectés à un PC.



Abb. 3: Inselbetrieb am Beispiel der ECoS

Fig.3 Réseau indépendant pour ECoS



Abb. 4: Anschluss ans Heimnetzwerk am Beispiel Central Station®

Fig.4 Connexion au réseau domestique à l'aide de la Central Station®.

7.3.2 Connexion au réseau domestique

Dans ce mode de fonctionnement, la centrale est d'abord connectée au réseau domestique via l'interface réseau intégrée (le port LAN avec la prise RJ45). Cela se fait souvent avec une ESU ECoS, mais la Märklin® Central Station® 3 peut également être connectée de cette manière.

La figure 4 montre comment cela peut se faire avec un câble branché directement sur une connexion réseau libre du routeur internet.

Le routeur internet ouvre un réseau Wi-Fi et gère les paramètres IP. Le Mobile Control Pro se connecte à votre

WLAN à la maison de la même manière qu'à votre téléphone portable, votre tablette ou votre ordinateur portable.

⚠ Dans ce mode de fonctionnement, le Mobile Control Pro peut utiliser la connexion Internet pour vérifier si des mises à jour sont disponibles et les télécharger si nécessaire, et le chemin de fer miniature peut être contrôlé en parallèle.

Nous vous recommandons de vous connecter au réseau domestique. Ainsi, votre Mobile Control Pro sera toujours à jour et vous ne devrez pas lancer les mises à jour manuellement.

7.4 Fonctionnement avec l'ECoS de ESU

Dans ce scénario, la combinaison ECoS et Mobile Control Pro fonctionne indépendamment des autres composants de votre réseau. Vous avez besoin d'un point d'accès WLAN (normalement le mini-point d'accès KX-AP300 fourni avec l'ensemble 50115), qui se connecte directement à la connexion réseau de l'ECoS. Le mini-point d'accès crée son propre réseau WLAN auquel seule la commande mobile se connecte. Tous les réglages concernant les mots de passe, les noms de réseau, etc. sont effectués directement sur l'écran de l'ECoS. Aucun PC n'est nécessaire ou aucune connexion n'est prévue.

7.4.1 Connexion du point d'accès

Pour fonctionner de manière autonome, vous devez d'abord connecter le mini-point d'accès à votre ECoS à l'aide du câble réseau fourni. Une prise de courant est également nécessaire.

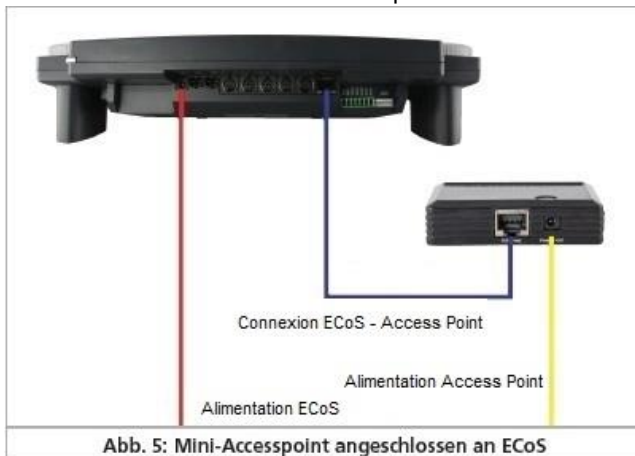


Fig. 5 Connexion du mini-point d'accès à l'ECoS



Fig. 6 Mini-point d'accès en détail

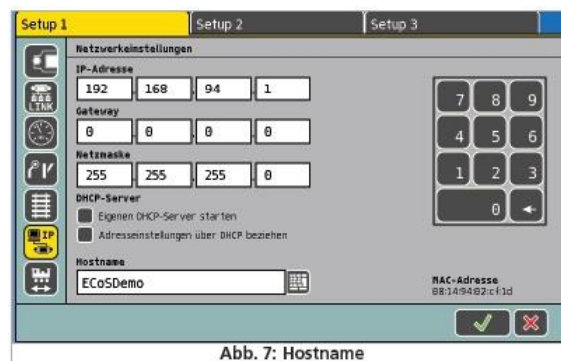
7.4.2 Paramètres de l'ECoS

Tout d'abord, quelques réglages doivent être effectués dans le menu de configuration de l'ECoS pour que votre Mobile Control Pro puisse se connecter sans problème.

i Toutes les captures d'écran montrent un ECoS 50220, mais elles sont également disponibles sur les écrans monochromes.

7.4.2.1 Nom d'hôte

Vous devez d'abord donner un nom d'hôte à votre ECoS. Ce nom est ensuite affiché sur l'écran du Mobile Controls Pro et permet de distinguer plusieurs centres de contrôle ECoS au sein d'un réseau.



7.4.2.2 Paramètres du réseau

Ensuite, appelez le menu des réglages de votre ECoS et allez au réglage de l'IP dans Setup1.

- Si c'est le cas, décochez d'abord la case située à côté de "Obtenir les paramètres d'adresse via DHCP".
- Saisissez ensuite une adresse sous "Adresse IP", par exemple 192.168.94.1. la valeur 255.255.255.0 pour "Netmask".
- Cochez l'option "Démarrer votre propre serveur DHCP".

7.4.2.3 Nom de réseau et mot de passe du point d'accès

Dans l'étape suivante, vous devez changer le nom et le mot de passe du réseau WiFi. Si vous ne les modifiez pas, n'importe quel Mobile Control Pro pourra se connecter à votre ECoS, ce qui n'est absolument pas souhaitable.

- Appuyez sur le bouton "Ok & WiFi setup".
- L'ECoS recherche maintenant le mini-point d'accès. Soyez patient, ce processus peut prendre jusqu'à 30 secondes.



Abb. 8: Netzwerkeinstellungen im Inselbetrieb

Vous verrez d'abord les paramètres actuels pour le nom du réseau et le mot de passe.

Si les paramètres ne sont toujours pas affichés après une minute au plus tard, quittez le dialogue en appuyant sur le bouton "x", débranchez le bloc d'alimentation du point d'accès, rebranchez le bloc d'alimentation après 5 secondes et relancez le dialogue de configuration.

Le nouveau nom de réseau souhaité

- Saisissez le mot de passe souhaité.
- Confirmez la saisie en cochant la case verte.

Si le mot de passe est trop long, trop court ou contient des caractères non valides, le bouton "Ok" est grisé. Dans ce cas, corrigez votre saisie.

Vous aurez besoin du nom de réseau et du mot de passe ainsi configurés plus tard pour vous connecter à votre Mobile Control Pro. Notez bien votre mot de passe ! Notre service d'assistance ne les connaît PAS.



Le nom de réseau par défaut "ESUWIFI" avec le mot de passe "123456789" est déjà stocké dans chaque Mobile Control Pro en sortie d'usine. Lorsque le contrôleur manuel trouve ce réseau, il essaie de s'y connecter. Le mot de passe n'est alors pas demandé.

7.5 Fonctionnement avec ESU ECoS - réseau domestique

Avec ce type de connexion, vous utilisez le réseau WLAN existant à la maison pour connecter le Mobile Control Pro à votre ECoS. Vous aurez besoin d'un routeur WLAN et d'un câble réseau pour connecter l'ECoS directement au routeur WLAN.

Dans ce scénario, les données vont d'abord du Mobile Control Pro via la connexion sans fil au routeur WLAN et de là, via le câble réseau, à l'ECoS. Les adresses IP, les mots de passe WLAN et les noms de réseau sont gérés directement dans le routeur WLAN. L'ECoS et le Mobile Control Pro reçoivent automatiquement les adresses IP du routeur WLAN. L'ECoS et le Mobile Control Pro sont tous deux connectés à l'internet.

Nous recommandons ce type de connexion si vous êtes familiarisé avec la configuration d'un réseau domestique ou s'il est généralement possible de connecter l'ECoS au routeur WLAN par le biais d'un câble. Si l'ECoS et le Mobile Control Pro sont équipés d'un logiciel de commande PC supplémentaire (par exemple WinDigiPet, RailWare, TrainController, RocRail ou un autre logiciel), cette connexion est également utile.

7.5.1. Connexion au routeur

L'ECoS doit d'abord être connecté à l'une des prises LAN du routeur internet à l'aide d'un câble réseau (câble de raccordement RJ45). Les routeurs disposent généralement de prises réseau libres marquées "LAN". Lorsque la connexion est établie, le voyant "Link" de la connexion réseau de l'ECoS s'allume.

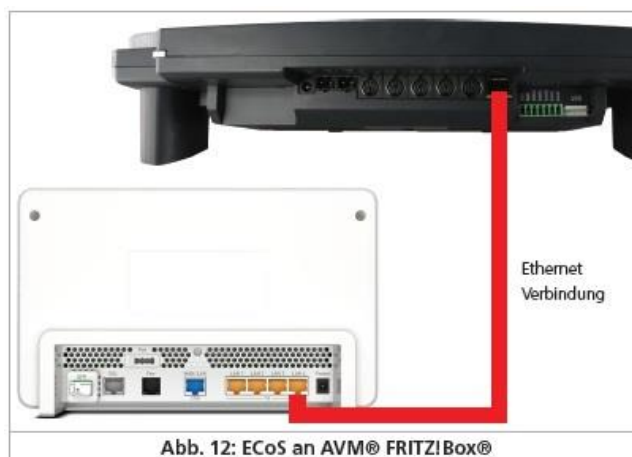


Abb. 12: ECoS an AVM® FRITZ!Box®

Fig. 12 Connexion de l'ECoS au routeur/modem (tel que AVM...)

7.5.2. Paramètres de l'ECoS

Ensuite, certains réglages doivent être effectués dans le menu des réglages ECoS, pour que votre Mobile Control Pro puisse se connecter sans problème.

i Toutes les captures d'écran montrent une centrale ECoS 50220, mais s'appliquent également aux écrans monochromes.

7.5.2.1. Définir le nom d'hôte

Vous devez d'abord attribuer un nom de réseau à votre ECoS. Ce nom est ensuite affiché sur l'écran du Mobile Control Pro et permet de le distinguer si plusieurs unités de contrôle ECoS sont présentes dans un réseau.

7.5.2.2. Paramètres IP

Dans ce cas, la gestion des adresses IP est assurée par le routeur WLAN.

Vous devez le signaler à l'ECoS en cochant la case "Obtenir les paramètres d'adresse via DHCP".

Après quelques secondes, l'ECoS affiche les données reçues du routeur WLAN.

La modification n'est ni possible ni nécessaire.

i En fonction des paramètres de votre routeur WLAN, les paramètres IP utilisés sur votre ECoS peuvent être les suivants s'affichent différemment. C'est normal et il n'y a pas lieu de s'inquiéter.

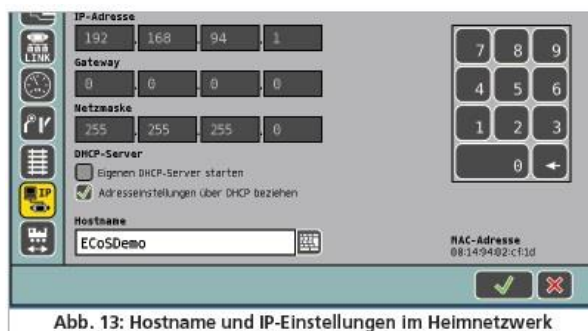


Abb. 13: Hostname und IP-Einstellungen im Heimnetzwerk

Fig. 13 Nom d'hôte et paramètres IP pour le réseau domestique.

7.6 Fonctionnement avec ESU CabControl (voir aussi le manuel séparé).

Un module de transmission WLAN est directement intégré dans l'unité centrale ESU CabControl (appelée "ICU"). Il émet depuis l'usine sous le nom de réseau "ESUWIFI" avec le mot de passe d'usine "123456789". Le Mobile Control Pro se connecte directement à ce réseau WLAN, à condition que l'ICU soit allumée. Aucun autre réglage n'est nécessaire.



Abb. 14: Inselbetrieb mit ESU CabControl ICU

Fig. 14 Connexion au CabControl (sans fil)

7.7 Fonctionnement avec Roco® Z21®

Aucune précaution particulière ne doit être prise pour l'utilisation du Roco® Z21®. Connecter l'unité centrale et le routeur TP-Link comme décrit dans le manuel.

i Assurez-vous que vous disposez d'une "pure" centrale Z21 (de couleur noire) ou que le pack de démarrage Z21 avec le pack WLAN (ROCO 10814) est activé pour l'utilisation du réseau. Avec Mobile Control Pro, recherchez le réseau "Z21_XXX", où les quatre derniers chiffres correspondent au numéro de série du routeur TP-Link utilisé. Si vous souhaitez modifier le mot de passe ou le SSID (nom du réseau), procédez comme indiqué dans le document Roco "Configuration du routeur".

i Vous pouvez également accéder à la page de configuration du routeur directement à l'aide du navigateur Firefox du Mobile Control Pro.



Abb. 15: Inselbetrieb mit Roco® Z21®

Fig. 15 Raccordement du Roco Z21®

La façon dont la connexion WLAN est établie est expliquée plus loin dans le chapitre 8 et suivants. Toutes les locomotives et tous les objets magnétiques peuvent être contrôlés avec l'application Mobile Control Pro, mais le Z21 ne gère pas de base de données centrale de locomotives. Par conséquent, vous devez créer les objets manuellement, comme indiqué plus loin.

7.8 Fonctionnement avec Märklin® Central Station® 3 - réseau domestique

La centrale Märklin® 3 doit d'abord être connectée à l'une des prises LAN du routeur Internet à l'aide d'un câble réseau (câble de raccordement RJ45). En général, les routeurs disposent de prises réseau libres, marquées "LAN". Si la connexion est réussie, le voyant "Link" de la connexion réseau de l'unité centrale s'allume. Respectez les réglages du réseau dans le manuel Märklin®.

D'autres réglages doivent ensuite être effectués dans le setup pour que le Mobile Control Pro puisse également trouver le PBX automatiquement : La passerelle CAN doit être démarrée en mode "Broadcast", et l'adresse de destination devrait idéalement être 255.255.255.255. La figure 17 montre les réglages corrects.



Abb. 16: Märklin® Central Station an AVM® FRITZ!Box®

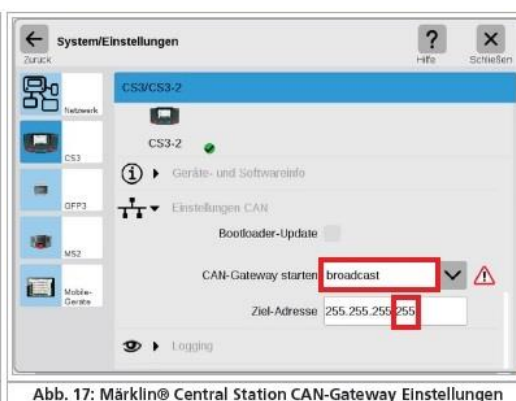


Abb. 17: Märklin® Central Station CAN-Gateway Einstellungen

Le Mobile Control Pro peut reprendre tous les objets de locomotive et d'aiguillage stockés dans la Central Station®. Les images des locomotives et les icônes des touches de fonction sont également affichées telles qu'elles ont été sélectionnées dans le centre de contrôle.

7.9 Fonctionnement avec le centre de contrôle WiThrottle™ - fonctionnement

Pour connecter le Mobile Control Pro à une centrale avec un serveur WiThrottle™ intégré, reportez-vous au manuel d'utilisation de la centrale concernée. Les centrales telles que l'Intellibox® 2 Neo ou Digitrax® LNWI ou WifiTrax® NCE Cab Bus WiFi Interface contiennent généralement déjà un module WLAN, qui établit un réseau indépendant. Trouvez le réseau approprié avec le contrôleur portable Mobile Control Pro et connectez-vous-y. Nous expliquerons plus tard comment procéder. Une fois la connexion WiFi établie avec succès, l'application Mobile Control Pro trouvera automatiquement les appareils associés.



Abb. 18: Einige bekannte, WiThrottle™-kompatible Zentralen

Fig. 18 Quelques échanges compatibles WiThrottle™ connus

Les fonctions disponibles dépendent de l'implémentation du protocole WiThrottle™ : certaines gèrent une liste centrale de locomotives, qui peut alors également être appelée et utilisée directement par le contrôleur manuel. Avec d'autres unités de contrôle, toutes les locomotives doivent être créées et gérées manuellement dans Mobile Control Pro.

8 Commencer à utiliser Mobile Control Pro

Appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le logo ESU apparaisse à l'écran. Si cela ne se produit pas après un maximum de 4 secondes, relâchez le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé à nouveau : si la manette est connectée au port de charge, il peut être nécessaire d'appuyer deux fois sur le bouton. Veuillez tenir compte des points suivants lorsque vous manipulez le Mobile Control Pro :

- Si le logo ESU apparaît brièvement, mais que l'écran redevient immédiatement sombre, le niveau de la batterie est probablement trop faible pour permettre un fonctionnement correct. Dans ce cas, chargez la batterie brièvement (au moins 10 minutes) et réessayez.
- L'écran s'éteint après 10 minutes d'inactivité pour économiser l'énergie. Appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation pour réactiver l'appareil.

- Même lorsque l'écran est sombre, le contrôleur portable fonctionne toujours et a besoin d'être alimenté. Après environ une journée en "veille", la batterie s'épuise et l'appareil s'éteint automatiquement.
- A la fin de la journée de travail, nous vous recommandons d'éteindre le Mobile Control Pro en appuyant sur le bouton d'alimentation (avec l'écran allumé) et en le maintenant enfoncé jusqu'à ce que le menu d'extinction s'affiche.

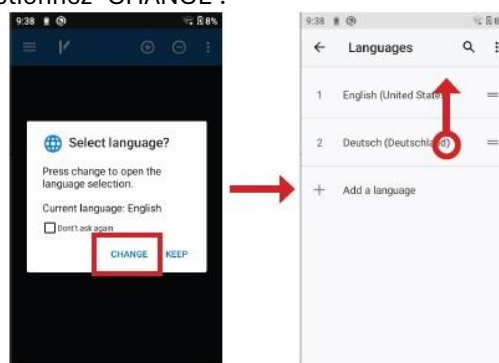
8.1 Le premier départ - important

Après le démarrage du système d'exploitation, l'application (app) Mobile Control Pro se charge automatiquement. Ce chargement est retardé afin que tous les services du système soient chargés et qu'une connexion Wi-Fi existante puisse être rétablie.

i Si le contrôleur manuel trouve un réseau WLAN nommé "ESUWIFI", il essaiera automatiquement de se connecter avec le mot de passe "123456789". Il s'agit des réglages d'usine du mini point d'accès ESU et du CabControl ICU. Vous pouvez ignorer la configuration manuelle du WLAN dans ce cas.

8.1.1 Réglage de la langue

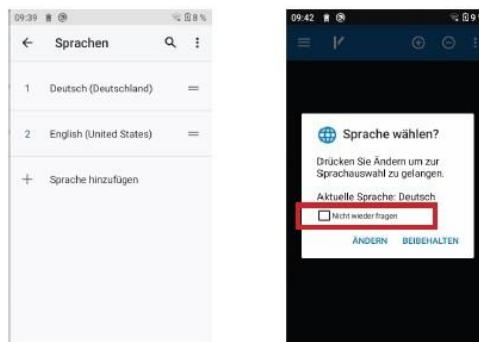
Après avoir lancé l'application Mobile Control Pro, le menu de sélection de la langue s'affiche en premier. Le réglage d'usine est l'anglais. Sélectionnez "CHANGE".



L'allemand et l'anglais sont déjà préinstallés, l'anglais venant en premier et étant donc la langue de l'écran. Appuyez sur la ligne "German" et maintenez-la enfoncée, puis faites-la glisser vers le haut jusqu'à ce qu'elle se trouve au-dessus de "English". Relâchez ensuite la ligne. La langue d'affichage passe immédiatement à l'allemand.

Le choix de la langue s'affiche à nouveau à chaque démarrage du programme. Si vous ne voulez pas le revoir, activez l'option "Ne plus demander".

Die Sprachwahl wird bei jedem Programmstart erneut angezeigt. Möchten Sie diese nicht wieder sehen, aktivieren Sie die Option „Nicht wieder fragen“.

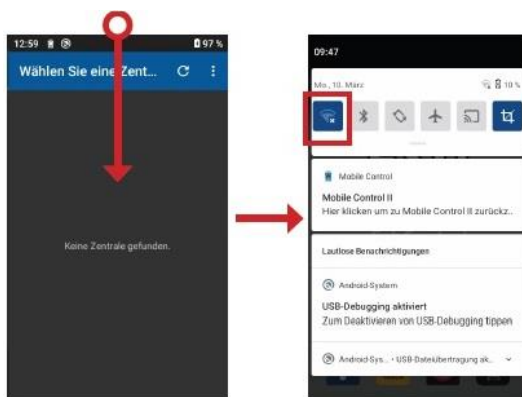


Appuyez sur le bouton "Retour" pour revenir à l'application Mobile Control. L'affichage dépend de l'existence d'une connexion WLAN et de la sélection d'un autocommutateur. Dans la plupart des cas, l'écran "Centrale pas trouvé" s'affiche. Il faut donc établir une connexion WLAN.

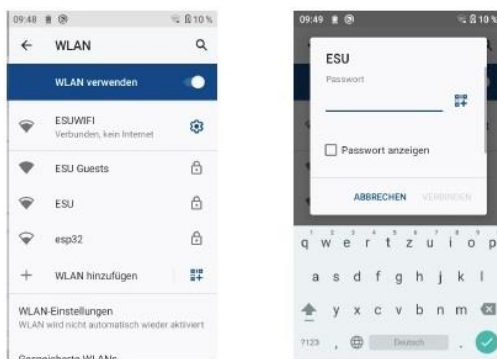


8.1.2 Connexion au WLAN

- Faites glisser votre doigt vers le bas depuis le haut de l'écran pour accéder au menu contextuel d'Android et sélectionnez les paramètres Wi-Fi en appuyant sur l'icône bleue et en la maintenant enfoncée jusqu'à ce que le menu s'ouvre.



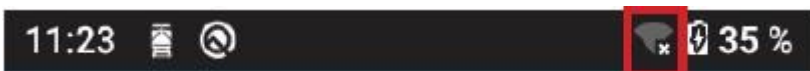
- Sélectionnez le réseau souhaité dans la liste des réseaux WLAN disponibles en appuyant sur son nom.
- Entrez le mot de passe du WLAN et vous pouvez afficher les lettres du mot de passe si vous le souhaitez. Pour ce faire, sélectionnez l'option "Afficher le mot de passe". Cela permet d'éviter les saisies erronées.
- Appuyez sur "Connecter". Si le mot de passe est correctement saisi, la connexion sera établie après un court laps de temps.



La qualité de la connexion du signal est toujours affichée dans la barre d'état en haut à droite. Plus il y a de barres, plus la connexion est forte et stable.



S'il y a une connexion WLAN mais pas de connexion Internet (par exemple en mode îlot), cela est indiqué par un petit "x" dans le symbole de connexion.

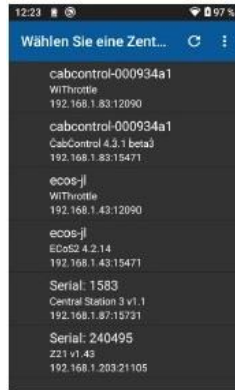


8.1.3 Sélection de la centrale digitale

Une fois que le Mobile Control est connectée avec succès au réseau local sans fil, la centrale digitale souhaité doit être sélectionné. Pour ce faire, l'application Mobile Control Pro recherche les centrales appropriés sur le réseau local.

Sélectionnez la centrale digitale souhaité dans la liste des centrales digitale disponibles. Outre le nom d'hôte de l'autocommutateur, la version du logiciel et l'adresse IP de l'autocommutateur en question sont affichées pour faciliter l'orientation. Le protocole de l'autocommutateur fournit également une aide à la sélection du bon

autocommutateur.



Si le protocole ECoS2 et WiThrottle™ apparaît tous deux, la centrale apparaît plusieurs fois dans la liste. Vous pouvez alors décider à quel protocole le contrôleur portatif doit se connecter. Le protocole ECoS2 est recommandé pour les centrales de commande ESU car il offre le plus de fonctions.

i L'application se souvient du centre de contrôle que vous avez sélectionné. La prochaine fois que vous démarrerez l'application, elle essaiera d'abord de se reconnecter. En cas d'échec, elle affiche la liste des centres de contrôle disponibles. Vous pouvez relancer la recherche à tout moment : comme certains échanges répondent avec un certain retard, il se peut que vous ne soyez pas trouvé immédiatement.

8.1.3.1 Mode démo

S'il n'y a pas de centre de contrôle dans le réseau, un mode démo peut être sélectionné via le "menu à trois points". Cela permet de tester l'appareil.

9 Fonctionnalités générales d'Android

Bien que le fonctionnement d'Android soit très intuitif et que Mobile Control puisse être utilisé de la même manière que votre téléphone portable, nous pensons qu'il est judicieux de donner quelques informations de base à ce stade.

9.1 Écran principal

Pour accéder à l'écran principal, appuyez sur le bouton "Accueil", où que vous soyez, comme indiqué à la Fig. 2. Les icônes suivantes sont particulièrement importantes sur l'écran principal :

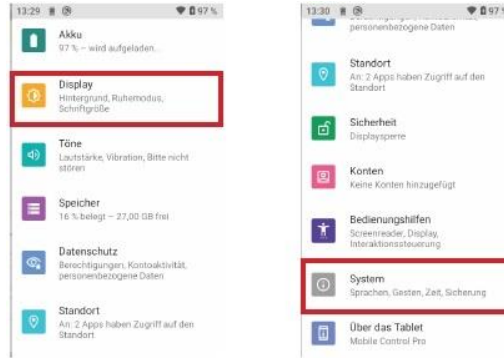
- Icône pour lancer l'application Mobile Control Pro
- Icône permettant d'appeler le menu de configuration d'Android
- Niveau de charge de la batterie en %
- Tâche : Toutes les applications actives sont affichées. Vous pouvez l'utiliser pour revenir à l'application ESU Mobile Control Pro si elle est active en arrière-plan et que vous avez accidentellement appuyé sur Accueil.
- Accueil : vous pouvez revenir à l'écran principal à tout moment.
- Retour : Le bouton Retour permet de revenir en arrière d'une étape dans chaque menu.



Abb. 19: Hauptbildschirm Mobile Control Pro
Fig. 19 Écran principal du Mobile Control Pro

9.2 Réglage

Il y a plusieurs paramètres dans le menu des paramètres que vous devriez régler tout de suite :



9.2.1 Langue

Vous pouvez changer la langue dans les paramètres du système. L'application Mobile Control Pro développée par ESU prend actuellement en charge l'allemand et l'anglais.

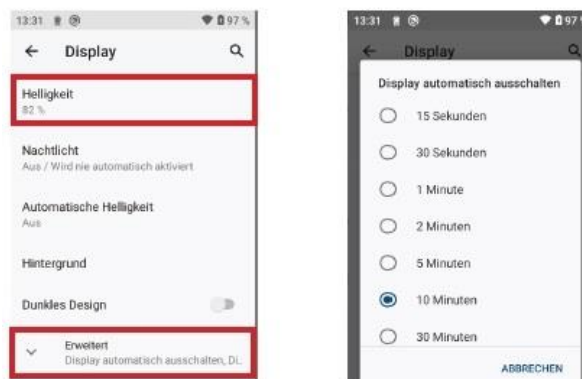
9.2.2 Affichage

Deux paramètres sont importants dans les paramètres d'affichage :

9.2.2.1

Vous pouvez ici régler la luminosité de l'écran. Choisissez un réglage aussi sombre que possible pour avoir un effet positif sur l'autonomie de la batterie.

i Plus l'écran est lumineux, plus l'appareil chauffe. C'est tout à fait normal et il n'y a pas lieu de s'inquiéter.



9.2.2.2 Extinction automatique de l'écran

Dans les paramètres avancés, vous pouvez définir le nombre de minutes d'inactivité après lesquelles l'écran du Mobile Control Pro doit s'éteindre. Plus la valeur est élevée, plus la consommation d'énergie est importante.

9.3 Programme (apps)

Vous pouvez afficher ici tous les programmes installés. Pour afficher la liste des applications installées, balayez vers le haut depuis le bas de l'écran jusqu'à ce que la liste apparaisse.

9.3.1 Aurora Store

Vous pouvez utiliser l'Aurora Store pour obtenir de nouvelles applications et les installer sur l'appareil. L'Aurora Store obtient ses applications de Google sans qu'il soit nécessaire d'avoir un compte Google. Suivez les instructions pour configurer l'Aurora Store.

Toutes les applications et tous les programmes devraient pouvoir être installés sans problème sur le Mobile Control Pro. Bien entendu, nous ne pouvons pas garantir le fonctionnement des applications qui ne proviennent pas d'ESU.

Une connexion internet est nécessaire pour utiliser la boutique. Il se peut que vous deviez connecter temporairement votre contrôleur portable à votre réseau domestique.

10. Écran principal de l'application ESU

Après avoir lancé l'application Mobile Control Pro et s'être connecté avec succès à la centrale, l'écran principal s'affiche. Toutes les fonctions principales sont contrôlées à partir de cet écran.

Les fonctions présentées ici s'appliquent généralement à tous les autocommutateurs. Toutefois, selon la

centrale utilisé, les options de menu peuvent être absentes ou étiquetées différemment.

- a) Commutation entre la commande de la locomotive et le poste d'aiguillage (pour les composants magnétiques)
- b) "+" Ajouter des locomotives ou des postes d'aiguillage à la liste d'accès
- c) "-" Supprimer les locomotives ou les postes d'aiguillage de la liste d'accès.
- d) Appeler le menu principal "Burger menu".
- e) Appeler le menu contextuel "Menu 3 points".

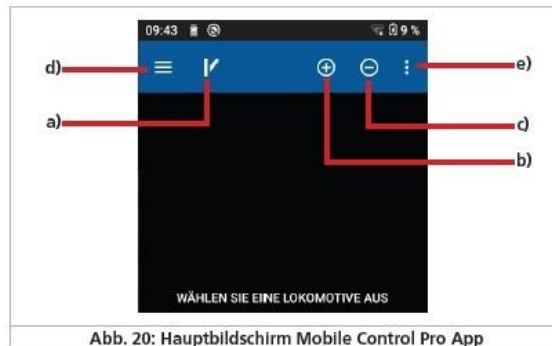
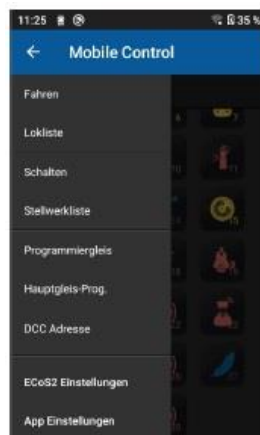


Abb. 20: Hauptbildschirm Mobile Control Pro App

10.1 Menu principal



Appuyez sur le bouton. Dans le menu principal, vous pouvez également basculer entre les fonctions de base "Conduite" et "Changement de vitesse". Vous pouvez également appeler deux listes :

- Dans la "Liste des locomotives", vous pouvez afficher toutes les locomotives qui existent dans l'ECoS.
- Vous pouvez afficher et sélectionner tous les postes d'aiguillage disponibles dans la "Liste des postes d'aiguillage".
- "Rail de programmation" permet d'accéder à la piste de programmation si cela est possible.
- Avec "Main track prog." vous pouvez accéder à la programmation de la voie principale, si cela est possible.
- Adresse DCC" permet de lire ou de modifier l'adresse d'une locomotive sur la voie de programmation.
- Selon le centre de contrôle utilisé, les "réglages ECoS2", "réglages CabControl", "réglages Z21" ou "réglages WiThrottle" s'affichent.
- Paramètres de l'application" permet d'accéder au menu de configuration de l'application. Vous trouverez plus d'informations à ce sujet dans la section 13.

Vous pouvez à tout moment masquer le menu principal en appuyant sur le bouton "Retour" en bas à droite.

10.2 Restaurer l'application "Gestionnaire des tâches"

Si vous avez accidentellement envoyé l'application ESU "en arrière-plan", vous pouvez à tout moment rappeler une liste de toutes les applications en appuyant sur le bouton "Tâche" et en ramenant l'application ESU au premier plan.

11. Locomotives et double traction/multitraction

La fonction principale de Mobile Control Pro est de contrôler les locomotives et les (double/multi-)tractions. La locomotive souhaitée doit toujours être appelée sur le contrôleur. Toutes les locomotives appelées sont enregistrées dans une base de données interne ("liste d'accès rapide"), ce qui permet de passer rapidement d'un véhicule à l'autre.

De nombreuses unités de centrales modernes telles que ESU ECoS, ESU CabControl et Märklin® Central Station® gèrent également les bases de données de tous les véhicules en interne. Dans ce cas, la commande

mobile permet d'y accéder très facilement. Tous les réglages (image de la locomotive, nom, symboles de fonction) sont alors directement repris par la centrale.

Malheureusement, d'autres unités de contrôle telles que ROCO® Z21® n'offrent pas cette option. Dans ce cas, toutes les locomotives doivent d'abord être créées dans le contrôleur portable Mobile Control Pro et sont gérées localement dans le contrôleur portable. Le protocole Z21 n'offre pas d'option de gestion de base de données. Certains centres de contrôle avec serveurs WiThrottle™ (comme Intellibox® Neo) ne gèrent pas non plus de base de données, tandis que d'autres, comme JMRI, proposent des bases de données (alias "Locomotive Roster"). Tout dépend de la mise en œuvre.

i Si votre centrale ne gère pas de base de données, vous devez d'abord créer des locomotives comme indiqué au paragraphe 11.4, sinon vous pouvez sélectionner directement les locomotives souhaitées comme indiqué au paragraphe 11.1.

11.1 Choisir la loco

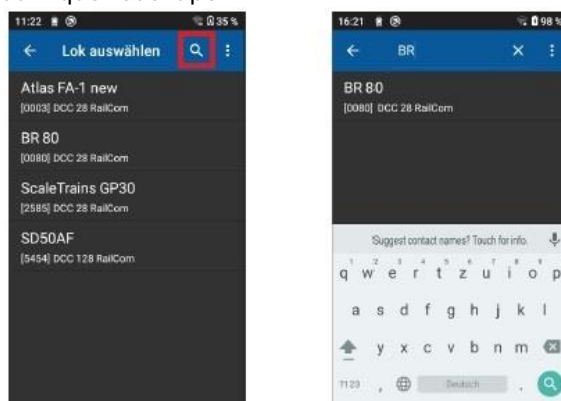
Tout d'abord, la première locomotive à contrôler doit être appelée à partir de la base de données de l'unité centrale.

- Appuyez sur le symbole "+" pour ouvrir la liste de toutes les locomotives.
- Sélectionnez la locomotive souhaitée en la touchant.

11.1.1 Recherche de locomotives

Si la liste contient de nombreuses locomotives, la sélection de la locomotive souhaitée peut être accélérée. Pour ce faire, appuyez sur l'icône de la loupe pour lancer la recherche.

- Entrez une partie du nom ou (si elle est connue) l'adresse de la locomotive souhaitée dans le champ de recherche.
- Les "résultats" s'affichent pendant que vous tapez.



11.2 Conduire la locomotive

Une fois la locomotive sélectionnée, vous pouvez y accéder. Les symboles suivants sont affichés à l'écran :

- Liste des locomotives déjà appelées ("liste d'accès rapide") avec le nom de la locomotive
- État des fonctions de la locomotive actuelle. L'état actuel (marche ou arrêt) est affiché sur chaque bouton.
- Symbole de la loco
- Indicateur de direction "Forward" (avant)
- Indicateur de direction "Reverse" (marche arrière)
- Adresse de la loco (si disponible)
- Format des données et pas de vitesse : Nombre maximal des crans de vitesse de la locomotive (en fonction du format de données et du protocole)
- Connexion automatique avec RailComPlus®
- Vitesse actuelle de la locomotive
- Affichage du compteur de vitesse. Il n'est pas possible de taper ici au départ de l'usine (voir section 16.7).
- Affichage de la vitesse réelle de la locomotive (! seulement possible avec les décodeurs LokSound 5 en combinaison avec les unités centrales ESU)

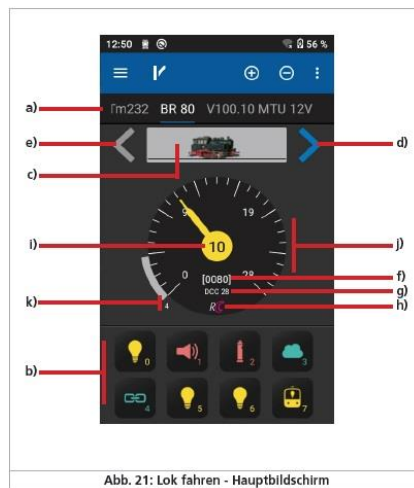


Abb. 21: Lok fahren - Hauptbildschirm

11.2.1 Vitesse et sens de marche

- Tournez le bouton de commande dans le sens des aiguilles d'une montre et la locomotive se met en mouvement. L'aiguille de l'indicateur de vitesse se déplace immédiatement et affiche la vitesse cible actuelle ; en même temps, le niveau de vitesse est affiché pour un contrôle précis.
- En tournant le bouton de commande vers la gauche, au-delà de zéro, jusqu'à ce qu'il fasse "clic", on change le sens de la marche. Le bouton de commande est motorisé. Si vous tournez le bouton de commande au-delà de zéro et que vous changez de direction, il suffit de le relâcher. Il revient alors automatiquement à la position zéro. Le sens de déplacement actuel est indiqué par la flèche bleue.
- Vous pouvez également appuyer directement sur la flèche correspondante pour changer la direction de la conduite.

11.2.2 Fonctions

- Chaque bouton de fonction est accompagné d'un symbole qui décrit la fonction plus en détail. En outre, un chiffre en bas à droite indique le numéro de séquence de la fonction, en commençant par 0 en haut à gauche pour le bouton d'éclairage F0. Les symboles des différents groupes de fonctions (principalement les fonctions physiques, les fonctions logiques et les fonctions sonores) ont des couleurs différentes pour faciliter la distinction entre eux.
- Appuyez sur le symbole pour activer ou désactiver à nouveau la fonction.
 - Selon qu'il s'agit d'une fonction permanente ou temporaire, la fonction peut ne rester activée que tant que vous touchez le symbole avec votre doigt.

Si une locomotive a plus de fonctions qu'il n'y a de place sur l'écran, vous pouvez faire défiler la liste des fonctions en glissant de bas en haut (directement dans le bloc avec les icônes de fonction) afin d'avoir une vue d'ensemble de tous les boutons de fonction possibles.



11.2.3 Changement de locomotives

Si vous souhaitez contrôler une autre locomotive, appuyez d'abord sur le bouton "+" pour ouvrir la liste de sélection des locomotives. Sélectionnez une autre locomotive comme décrit dans le paragraphe 11.1. Toutes les locomotives sont maintenant affichées dans la liste de sélection rapide. Pour accéder à la locomotive suivante et la contrôler, il suffit de glisser vers la gauche ou vers la droite dans la zone de l'écran du compteur de vitesse. La locomotive actuelle (BR 80 dans l'exemple) est affichée en couleur claire et soulignée dans la liste de sélection rapide. Lors d'un changement de locomotive, le cadran se déplace automatiquement vers la position

correspondant à la vitesse actuelle de cette locomotive.



11.2.3.1 Sélection rapide

Avec la méthode présentée, il vous suffit de glisser vers la gauche ou la droite pour sélectionner la locomotive suivante dans la liste de sélection rapide. Cependant, vous pouvez également sélectionner directement la locomotive souhaitée.

- Effleurez et maintenez le nom de la locomotive actuelle dans la liste de sélection rapide jusqu'à ce que le menu de rapide s'affiche.
- Sélectionnez directement la locomotive souhaitée.



11.3. Locomotive bloquée

Lorsque vous appelez une locomotive, il peut arriver que vous la voyiez mais que vous ne puissiez pas la contrôler. Dans ce cas, le symbole "Locomotive bloquée" est affiché. Cela signifie que la locomotive est actuellement contrôlée par un autre contrôleur.



Vous pouvez prendre le contrôle de cette locomotive dès que vous appuyez sur une touche de fonction ou que vous modifiez la vitesse. Ce n'est que lorsque vous accédez pour la première fois à la locomotive que le Mobile Control Pro tente de prendre le contrôle à partir du centre de contrôle. Si cela est possible, le symbole "Loco bloquée" disparaît.

11.3.1. Autoriser la prise en charge de locomotives sur l'ECoS

Dans le système ECoS, ce n'est qu'après configuration qu'il est possible de prendre en charge ("voler") des locomotives appelées et contrôlées sur un contrôleur manuel par un autre contrôleur manuel. Ceci est utile si vous contrôlez principalement votre installation seul, mais que vous avez plusieurs contrôleurs manuels. Pour activer la reprise de locomotives, cochez la case "Autoriser la reprise de locomotives par d'autres contrôleurs" dans la configuration.

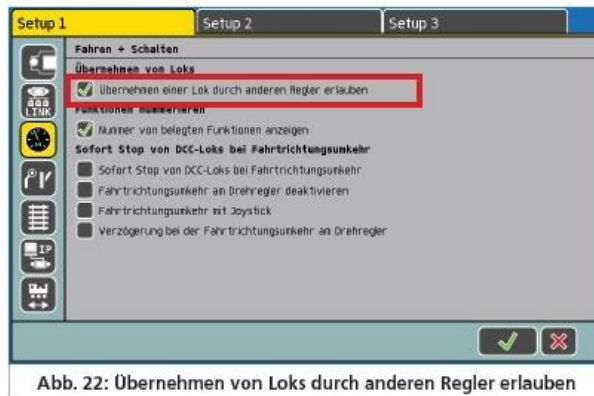


Abb. 22: Übernehmen von Loks durch anderen Regler erlauben

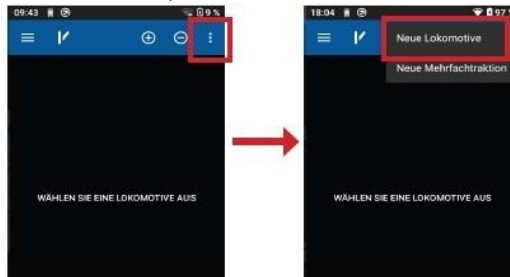
Fig. 22 Autoriser le transfert de locomotives par d'autres contrôleurs

11.4. Création manuelle d'une nouvelle locomotive

Si votre unité centrale ne peut pas gérer une base de données globale de locomotives, vous devez d'abord créer toutes vos locomotives directement sur le Mobile Control Pro. La création manuelle de locomotives est également possible avec les unités centrales ESU ou WiThrottle™, mais pas avec une Märklin® Central Station®. Ici, les locomotives doivent d'abord être créées directement sur l'unité centrale.

Les locomotives M4 ou les locomotives équipées de RailComPlus ne peuvent généralement pas être enregistrées manuellement, mais seulement automatiquement.

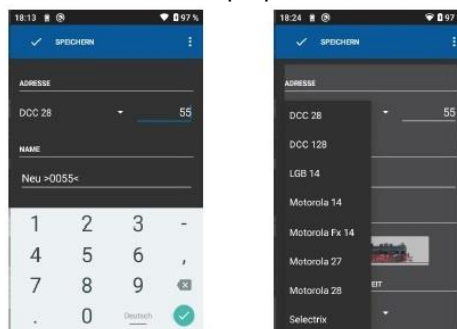
- Dans l'écran principal, activez le "menu à trois points" et sélectionnez "Nouvelle locomotive".



11.4.1 Adresse de la loco

L'adresse actuelle de la locomotive doit être indiquée ici. Selon le format des données, la plage d'adresses acceptées peut être limitée. Cette adresse est utilisée pour contrôler la locomotive sur la voie.

Notez qu'aucune adresse de locomotive ne doit être dupliquée.



11.4.2 Format des données

Utilisez cette liste déroulante pour spécifier le format de données pour cette locomotive spécifique. Elle ne vérifie pas si la locomotive comprend le protocole. En cas de doute, consultez le manuel du décodeur ou de l'unité centrale (par exemple le chapitre 11.2.3.1. dans le cas de l'ESU ECoS). N'utilisez que des formats supportés par votre unité centrale, sinon la locomotive ne fonctionnera pas.

11.4.3 Nom de la loco

Choisissez un nom de locomotive significatif. Il sera ainsi plus facile de trouver la locomotive.

i Pour masquer à nouveau le clavier affiché, appuyez sur le bouton "Retour" en bas à droite de l'écran tactile.

11.4.4 Symbole

En appuyant sur l'image de loco (actuelle), une liste déroulante s'ouvre avec les images de leurre disponibles. Le Mobile Control Pro affiche tous les symboles de l'unité centrale et les symboles de l'application interne. Le symbole n'est utilisé que pour distinguer rapidement vos locomotives visuellement. Si vous utilisez un ECoS,

vous pouvez choisir entre les images internes, c'est-à-dire les images installées en usine dans l'ECoS, et les images définies par l'utilisateur.

Le "menu à trois points" en haut à droite vous permet de définir si vous souhaitez afficher uniquement des images internes ou également des images définies par l'utilisateur, ou encore uniquement des images de locomotives à vapeur, diesel ou électriques.



i La station utilise le symbole de la locomotive pour reconnaître s'il s'agit d'une locomotive à vapeur, diesel ou électrique. Cette distinction est très utile pour les recherches ultérieures.

11.4.5 Symboles des boutons de fonction

Vous pouvez attribuer un symbole à chaque fonction. Vous pouvez non seulement attribuer un symbole à chaque locomotive et à chaque bouton, mais aussi spécifier s'il s'agit d'une fonction permanente ou temporaire.



- Sélectionnez dans la liste le symbole souhaité pour chaque fonction. Pour faciliter l'orientation, la signification de chaque symbole est affichée à côté.

- Sélectionnez si la fonction doit être temporaire ou permanente. Les fonctions temporaires ne sont actives que pendant la durée de l'effleurement. Les fonctions permanentes restent activées lorsque l'écran est touché jusqu'à ce qu'il soit à nouveau touché.

- Si vous ne souhaitez pas utiliser les touches de fonction, il vous suffit de les désactiver à l'aide de l'interrupteur situé en haut à droite.

11.4.6 Unité de vitesse

Au lieu d'afficher les pas de vitesse, vous pouvez passer à l'affichage des km/h (ou mph). Pour ce faire, sélectionnez "km/h" dans la liste des unités de vitesse et entrez la vitesse maximale de la locomotive. Le compteur de vitesse affichera alors les km/h et ajustera l'échelle du cadran du compteur de vitesse en conséquence.

11.5 Modification de la locomotive

Si vous le souhaitez, vous pouvez modifier les propriétés d'une locomotive directement sur le Mobile Control Pro. Si le contrôleur central gère une base de données, toutes les modifications sont envoyées directement au contrôleur central ou à tous les autres contrôleurs portables Mobile Control Pro connectés.

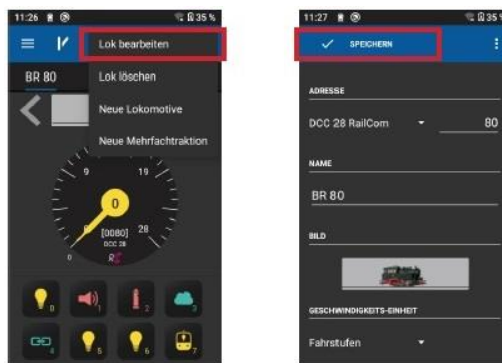
i Il n'est actuellement pas possible de modifier les locomotives fonctionnant avec une Märklin® Central Station® : effectuez toutes les modifications directement dans l'unité centrale.

Tout d'abord, appuyez sur le bouton de menu en bas à gauche et sélectionnez "Modifier la locomotive" dans le menu.

i Si la locomotive est verrouillée, la fonction n'est pas disponible.

Après avoir sélectionné la fonction, l'écran "Modifier la locomotive" s'ouvre. Vous pouvez y modifier tous les paramètres de la même manière que lors de la création de nouvelles locomotives au chapitre 11.4.

Une fois que vous avez confirmé tous les changements, appuyez sur le bouton "Enregistrer". Si vous ne souhaitez pas enregistrer les modifications, appuyez sur le bouton "Retour" et sélectionnez "Ignorer les modifications".



11.5.1 Adresse

L'adresse de la locomotive doit être saisie ici. Selon le format des données, la plage d'adresses acceptées peut être limitée. Cette adresse est utilisée pour contrôler la locomotive sur la voie.

i Si la locomotive a été enregistrée automatiquement dans RailComPlus® et que vous modifiez l'adresse de la locomotive ici, la nouvelle adresse sélectionnée est également écrite dans le décodeur après confirmation. Dans tous les autres cas, l'adresse n'est pas écrite directement dans le décodeur, mais doit être reprogrammée manuellement (uniquement pour les unités centrales ESU).

11.6 Locomotives RailComPlus® ou M4®

Les locomotives équipées d'un décodeur M4® ou RailComPlus® s'enregistrent automatiquement auprès de votre centrale ESU. Dès que vous mettez une nouvelle locomotive sur la voie, elle est automatiquement reconnue et immédiatement présentée pour sélection sur l'écran principal de votre Mobile Controls Pro.

Si vous souhaitez faire fonctionner immédiatement la locomotive nouvellement reconnue sur le contrôleur manuel, il vous suffit d'appuyer sur "Ouvrir". Ce message disparaît automatiquement après un court laps de temps



(M4® est équivalent à mfx®).

11.7 Fonctions de freinage (uniquement pour ESU ECoS et ESU CabControl)

En combinaison avec une centrale ESU, vous pouvez pour la première fois utiliser les trois fonctions de freinage de tous les décodeurs LokSound 5 d'une manière particulièrement pratique et progressive (analogique) :

Les fonctions de freinage 1 à 3 sont généralement attribuées à différentes touches de fonction (numériques) par l'ingénieur du son lors de la création d'un projet sonore. Lorsqu'elles sont actives, le temps de freinage est réduit et la locomotive freine - si elle le souhaite - jusqu'à zéro avec le temps de freinage en cours. Les temps de freinage peuvent être réglés par CV.

Avec le Mobile Control Pro, les trois contrôleurs de frein peuvent désormais être utilisés séparément et en continu : plus vous freinez fort, plus la locomotive ralentit rapidement jusqu'à ce qu'elle soit à zéro. L'affectation des trois fonctions de freinage aux contrôleurs doit être effectuée manuellement.

i Il se peut que vous deviez rechercher l'affectation correcte dans la fiche technique du décodeur ou dans la documentation de la locomotive. Chaque projet sonore ESU comprend généralement au moins un bouton de frein qui utilise la fonction de frein 1.

Appelez d'abord la locomotive et sélectionnez la fonction "Editer locomotive". Faites défiler l'écran jusqu'à ce que vous voyiez les données relatives aux régulateurs de freinage. Au départ, les trois régulateurs de freinage sont désactivés. Un contrôleur de frein peut être affiché à gauche et à droite du compteur de vitesse. Il y a également un contrôleur de frein matériel sur le côté droit de l'appareil (voir Fig. 23).



Abb. 23: Bremsreglerzuordnung

Fig. 23 Affectation du contrôleur de frein

La fonction de freinage correspondante est normalement active lorsque le contrôleur de freinage est actionné. La barre devient alors bleue à des fins de contrôle.

Dès que le frein est actionné (ne serait-ce que légèrement), la locomotive doit démarrer pour freiner. Plus la manette est tirée vers le bas, plus l'effet de freinage est important. Pour démarrer, il faut relâcher complètement le frein (manette vers le haut).

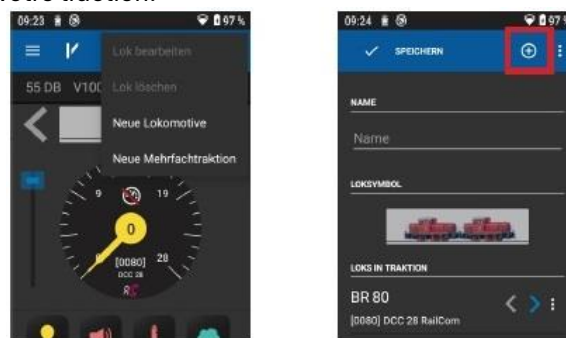
Exemple: L'ESU BR80 dispose d'un bouton de frein (F20) connecté à la fonction de frein 1, qui doit être activée avec le contrôleur de frein gauche. Pour ce faire, sélectionnez la fonction de freinage 1 ainsi que le bouton F20. Lorsque le contrôleur de frein est actionné, le F20 est également activé, de sorte que le son du freinage est également audible.

12. Traction multiple

Le Mobile Control Pro peut également contrôler des tractions multiples (double traction / multitraction) ou ce que l'on appelle des "consistances" si la centrale le permet. Les tractions multiples sont gérées dans la centrale ESU ou directement dans le Mobile Control Pro (pour les postes de commande WiThrottle™ ou Z21™).

12.1 Créer une traction multiple

- Appelez d'abord la locomotive à inclure dans la traction multiple.
- Sélectionnez "Nouvelle traction multiple" dans le menu "Trois éléments".
- Donnez un nom significatif à votre traction.



Dans la partie inférieure de l'écran, vous voyez la liste des "LOKS IN TRAKTION". Vous pouvez déjà y voir la première locomotive qui fera partie de la traction multiple.

- Appuyez sur le bouton "+" et sélectionnez la locomotive suivante pour faire partie de la traction.
- Répétez l'opération jusqu'à ce que toutes les locomotives souhaitées aient été ajoutées.
- Sélectionnez le sens de marche de la locomotive au sein d'une traction multiple en sélectionnant les petites flèches de direction.



12.2 Rouler avec une traction multiple

Une traction multiple apparaît comme une seule locomotive dans la liste des locomotives disponibles et peut être appelée et contrôlée de la même manière. Pour indiquer une traction multiple, "Traction" est affiché dans le compteur de vitesse. Le symbole de traction est également affiché dans la barre de menu.



Un ordre de traction est envoyé à tous les membres de la traction multiple ; ainsi, toutes les locomotives roulent toujours à la même vitesse, mais dans la direction choisie lors de la création de la traction multiple. La traction avec des locomotives "dos à dos" est donc également possible.

Lorsque vous activez une touche de fonction d'une traction, cette commande est également envoyée à tous les membres de la traction.

12.2.1 Une locomotive en traction multiple séparément

Vous pouvez toujours appeler à l'écran une locomotive qui fait partie d'une traction. La mention "MULTI" est affichée pour indiquer que la locomotive fait partie d'une traction.

Si vous modifiez la vitesse de la locomotive, toutes les locomotives en traction modifieront leur vitesse. Si vous activez une fonction, seule la locomotive concernée reçoit la commande. De cette manière, vous pouvez activer des fonctions individuelles (par exemple l'éclairage) d'une locomotive même si elle fait partie d'une traction.



12.2.2 Gestion de la traction multiple

La gestion rapide est utile pour retirer rapidement des locomotives d'une traction multiple ou pour vérifier quelles locomotives font partie de la traction. Cliquez sur l'icône de la traction pour ouvrir la gestion rapide. Une liste de tous les membres de la traction multiple s'affiche.

Appuyez sur "-" pour retirer une locomotive de la traction. La touche "+" permet d'ajouter une locomotive à la traction. Si vous sélectionnez le nom de la locomotive elle-même, la locomotive sera appelée sur le contrôleur. Vous pouvez retirer des locomotives d'une traction, mais il doit en rester au moins une. Si vous souhaitez supprimer définitivement la traction, sélectionnez "Supprimer la locomotive" dans le "menu à trois éléments".



13. Articles magnétiques et itinéraires

Le Mobile Control Pro peut également contrôler les articles magnétiques et les itinéraires. Le fonctionnement est basé sur la commande d'une ESU ECoS ou d'une Central Station®. Dans chaque contrôleur Mobile Control Pro, vous pouvez créer un nombre quelconque de contrôleurs indépendants de la centrale et y disposer des articles de commutation ou des symboles d'itinéraire. La commande affiche toujours visuellement l'état actuel de tous les éléments de commutation.

13.1 Mode de commutation

- Sélectionnez d'abord le mode de commutation des articles magnétiques.

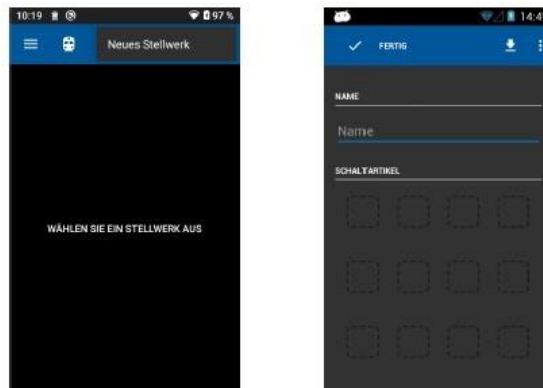
Au début, seul un écran vide s'affiche. Vous devez d'abord créer au moins une commande pour pouvoir y attacher des éléments magnétiques.

i Vous pouvez placer jusqu'à 16 éléments magnétiques dans chaque clavier. Il peut donc être nécessaire de créer plusieurs claviers si vous souhaitez commuter plus d'aguillages ou de signaux.

13.2 Nouvel article magnétique

- Sélectionnez "Nouvel article magnet" dans le menu contextuel.

- Renommer le clavier.



13.2.1 Téléchargement de claviers à partir de l'ECoS

Si vous le souhaitez, vous pouvez copier un clavier directement de l'ECoS vers le contrôleur portable Mobile Control Pro. Cette fonction est utile si vous avez besoin d'un agencement de claviers exactement identique.

Supposons que vous souhaitiez copier le clavier suivant page 1, clavier numéro 2 (notez les onglets surlignés en jaune)



Abb. 24: Stellwerk-Seite einer ECoS

le bouton "Télécharger

page "1" et le numéro de clavier "2".

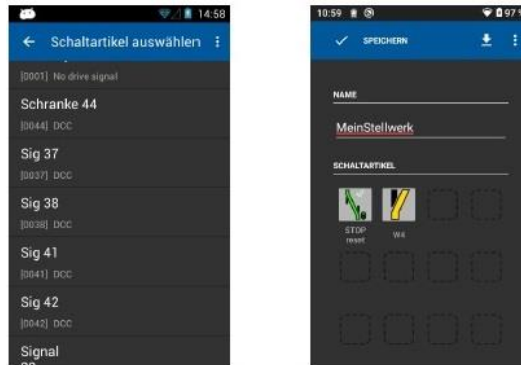
- Appuyez sur "Télécharger".

Après quelques instants, l'écran du Mobile Controls Pro ressemble exactement à celui de l'ECoS.

13.2.2 Mise en place d'articles magnétiques

Vous pouvez placer autant d'objets de commutation que vous le souhaitez sur la serrure.

- Tapez sur la position (les positions vides sont marquées d'une ligne pointillée) où le nouvel élément de commutation doit être placé.
- Une liste de tous les éléments de commutation créés dans le centre de contrôle s'ouvre.
- Sélectionnez l'élément souhaité.
- Lorsque vous avez terminé de configurer la serrure, appuyez sur le bouton "Enregistrer" pour revenir à l'écran principal.



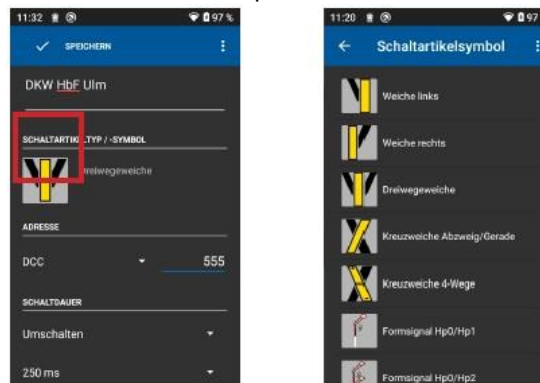
13.3 Nouvel article magnétique

Bien entendu, vous pouvez également créer directement de nouveaux éléments de commutation si votre unité centrale (p. ex. Z21®) n'offre pas de gestion de base de données centrale.

- Tapez d'abord sur la position du verrou où le nouvel élément de commutation doit être placé (comme dans la section 13.2).
- Sélectionnez le "Menu à trois points" dans la liste déroulante "Sélectionner un élément de commutation" et sélectionnez "Nouvel élément de commutation".



- Donnez un bon nom au nouvel article de commutation.
- Appuyez sur le symbole pour ouvrir la sélection d'articles magnétiques. Sélectionnez le type approprié.
- Entrez l'adresse de l'article magnétique. Suivez les instructions de votre décodeur.
- Sélectionnez le format de données et, si nécessaire, le temps de commutation.
- Choisir entre le mode "commutation" et le mode "impulsion".



13.4 Modifier ou supprimer un article magnétique

Bien entendu, les éléments magnétiques peuvent également être modifiés ou supprimés.

- Sélectionnez "Modifier le verrouillage", puis appuyez sur l'élément de l'électro-aimant à modifier.
- Recherchez l'article magnétique dans la liste de sélection, sélectionnez la ligne et maintenez la touche enfoncée jusqu'à ce que le menu contextuel apparaisse.

- Sélectionnez "Modifier" ou "Supprimer".



13.5 Commuter les articles magnétiques

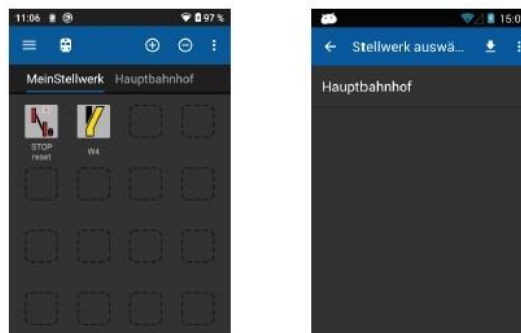
Une fois la serrure configurée avec succès, tous les articles magnétiques peuvent être commutés directement en appuyant sur le symbole correspondant.

- En cas de modification d'articles avec deux délais, le statut de l'article en cours de modification est modifié immédiatement.
- Commutez les éléments avec trois ou quatre termes : Une petite fenêtre s'ouvre avec tous les états de commutation possibles. Sélectionnez l'état de commutation souhaité. La fenêtre se ferme et l'état est commuté.

13.6 Sélectionner les keyboards

Comme pour les locomotives, vous pouvez facilement passer d'un keyboard à l'autre :

- Balayez vers la gauche ou la droite dans la zone du clavier pour sélectionner le keyboard adjacent.
- Appuyez sur le bouton "+" pour ajouter un nouveau keyboard à la liste d'accès rapide.



14. À utiliser avec WiThrottle™ ou Z21®.

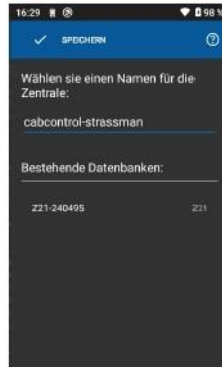
Ce chapitre traite des fonctions spéciales lors de l'utilisation des centrales WiThrottle™ ou du Z21®.

14.1 Base de données

Comme les centrales ne gèrent pas de bases de données génériques pour les locomotives et les articles magnétiques, elles doivent être créées localement dans Mobile Control Pro. Un maximum de 8 bases de données peut être géré sur le contrôleur portable.

Lors de la première connexion à un Z21, une tentative est faite pour créer automatiquement une base de données avec le nom et le numéro de série du Z21. Chaque fois que le Mobile Control Pro se reconnecte à cette unité de contrôle, la base de données est consultée et réintégré automatiquement.

Lors de la première connexion à un centre de contrôle WiThrottle™, l'appli propose un nom de base de données qui peut être modifié à volonté.

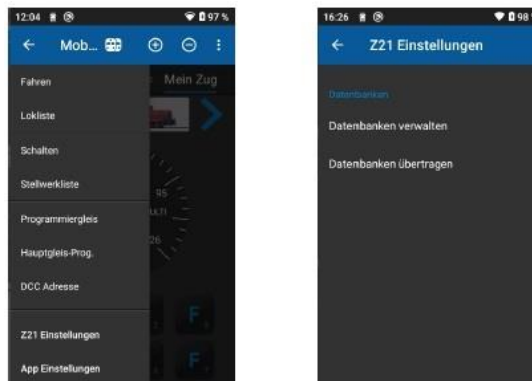


i Vous ne devez pas nécessairement créer une nouvelle base de données. En bas de l'écran, vous verrez "Bases de données existantes". En appuyant sur l'une de ces bases de données, vous pouvez indiquer à l'application que vous souhaitez utiliser la base de données existante. C'est utile si, par exemple, vous voulez tous partager les données d'un club avec un Z21.

14.2 Bases de données

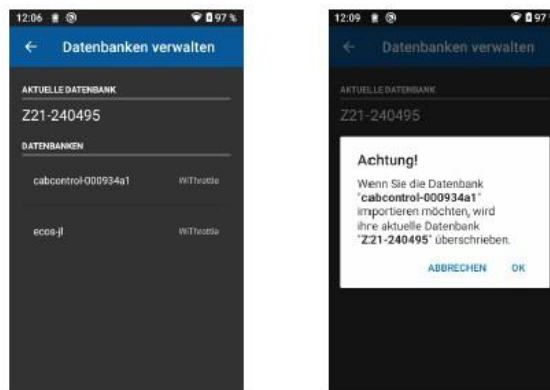
Vous pouvez remplacer la base de données que vous utilisez actuellement par le contenu d'une autre base de données stockée. Cela peut s'avérer utile lorsque vous revenez à votre système d'origine après une visite au club.

Pour ce faire, sélectionnez d'abord "Z21 settings" dans le menu principal (pour les serveurs WiThrottle™, "WiThrottle settings" s'affiche naturellement), puis sélectionnez "Manage databases".



Le nom de la base de données actuelle est affiché en haut ; les bases de données disponibles qui sont également stockées localement sont listées en bas.

Si vous souhaitez maintenant importer le contenu de l'une des bases de données sauvegardées dans la base de données actuelle, il vous suffit de sélectionner l'une des bases de données. Une fenêtre d'avertissement vous demandera si vous voulez vraiment le faire.



i Si vous confirmez en cliquant sur "OK", toutes les locomotives, tous les wagons, tous les articles magnétiques et tous les postes d'aiguillage seront supprimés de la base de données actuelle et remplacés par le contenu de la base de données sauvegardée. Réfléchissez bien si vous voulez faire cela !

14.3 Transfert de bases de données

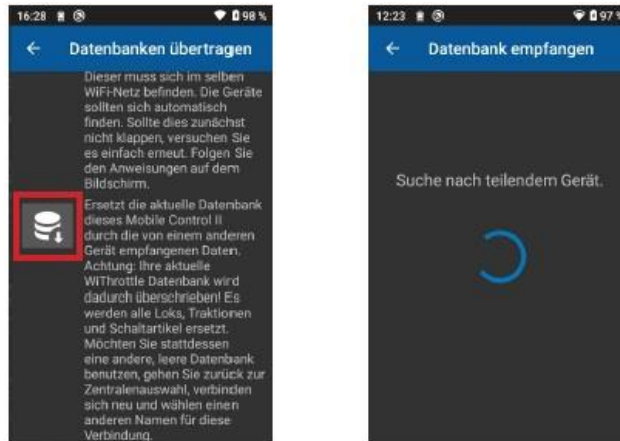
Si vous souhaitez utiliser plusieurs contrôleurs portables Mobile Control Pro avec votre centrale Z21® ou WiThrottle™, les bases de données peuvent être transférées afin que vous n'ayez pas à saisir les données sur

chaque appareil.

Pour ce faire, les deux combinés Mobile Control Pro doivent se trouver dans le même réseau WLAN. La transmission se fait directement sans fil.

- Tout d'abord, sélectionnez l'option "Transférer les bases de données" dans les paramètres du Z21® sur le Mobile Control Pro "Receiver".

- Sur le récepteur, sélectionnez la deuxième option "Remplacer la base de données actuelle de ce Mobile Control par les données reçues d'un autre appareil". Confirmez la demande de sécurité en cliquant sur "OK". L'appareil attend maintenant un émetteur. Vous pouvez interrompre la procédure à tout moment en appuyant sur "Retour".



- Sur l'émetteur, sélectionnez la première option "Envoyer la base de données actuelle de ce Mobile Control à un autre Mobile Control". L'appareil tente maintenant de contacter le récepteur.

Si les deux appareils sont trouvés, un code de sécurité s'affiche et doit être confirmé avant que le transfert puisse commencer.

⚠ La base de données actuelle de l'expéditeur est toujours transférée et la base de données actuelle du destinataire est écrasée.

15. Fonctionnement avec le Central Station® de Märklin®

Dans ce chapitre, nous abordons les fonctions spéciales de l'utilisation du Central Station® de Märklin®.

Il n'est actuellement pas possible de créer et d'éditer des locomotives, des unités multiples et des éléments magnétiques lorsque l'on travaille avec le Central Station®. Tous les réglages doivent être effectués directement dans la centrale. Mobile Control Pro prend en charge tous les réglages nécessaires du Central Station®.

15.1 Symboles des locomotives

Les symboles des locomotives et des touches de fonction sont adaptés à l'apparence Märklin® lorsque vous travaillez avec une Central Station®. De cette manière, l'utilisation est la même que celle à laquelle vous êtes habitué à partir de votre station centrale.

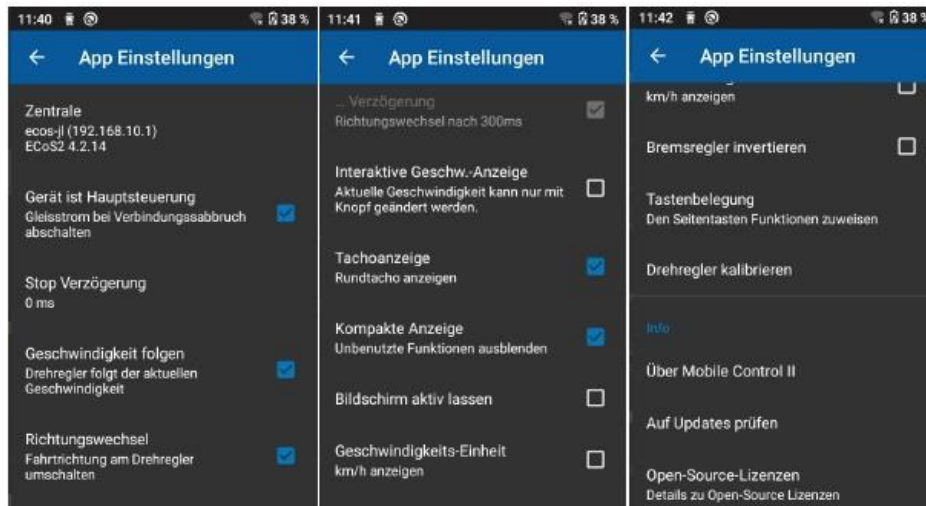


16. Menu de configuration

Comme décrit dans la section 10.1, vous pouvez accéder aux "Paramètres de l'application" via le menu principal, où des options peuvent être définies.

i En fonction de la version logicielle de l'application, d'autres paramètres seront ajoutés à l'avenir. Cet aperçu

est basé sur la version 2.0.3 de l'application.



16.1 Centrale

La connexion au central peut être vérifiée et modifiée à tout moment. Le nom, l'adresse IP et le protocole du PBX actuellement connecté sont affichés directement.

16.2 Contrôle principal

Si l'option "Device is Main Control" est sélectionnée, l'unité de commande passe en mode "Stop" si la connexion est interrompue (par exemple, parce que la réception WLAN n'est pas assez bonne). Fonctionne actuellement avec les postes de commande ESU.

i Lorsque l'application est fermée normalement ou que le Mobile Control Pro est éteint, l'alimentation de la voie reste activée. Ce réglage ne s'applique qu'aux pannes anormales.

16.3 Délai d'arrêt

Le fait d'appuyer sur le bouton "Stop" éteint normalement et immédiatement la tension de piste. Cependant, en fonction de l'épaisseur du pouce et de la méthode de préhension, le bouton d'arrêt peut être accidentellement touché brièvement lors du déplacement de la molette. Dans ce cas, le délai d'arrêt permet d'éviter une pression accidentelle.

16.4 Suivi de la vitesse

Normalement, le contrôleur rotatif suit la vitesse de la locomotive. Cela peut avoir un impact négatif sur la durée de vie de la batterie si la locomotive est changée fréquemment. C'est pourquoi le suivi peut être désactivé ici.

16.5 Changement de direction

Si vous le souhaitez, vous pouvez désactiver le changement de direction à l'aide du bouton rotatif. Dans ce cas, le contrôleur continuera à "cliquer" lorsqu'il sera tourné dans le sens inverse des aiguilles d'une montre au-delà de zéro, mais la direction ne sera pas modifiée.

16.6 Ralentissement

Vous pouvez régler ici que le sens de déplacement du bouton rotatif n'est commuté que lorsque le bouton est enfoncé pendant au moins 300 millisecondes. Cela permet d'éviter une commutation involontaire si vous tournez accidentellement le bouton trop loin lorsque vous le remettez à zéro.

16.7 Affichage interactif de la vitesse

Normalement, vous ne pouvez modifier la vitesse de la locomotive qu'à l'aide du bouton rotatif. Si vous activez cette option, vous pouvez également toucher l'extérieur de l'anneau du compteur de vitesse (voir l'anneau rouge dans l'image ci-dessous) pour modifier la vitesse. Étant donné qu'en règle générale, vous glissez également vers la gauche et la droite dans cette zone pour sélectionner une autre locomotive, il est possible que la vitesse soit également modifiée lors d'un changement de locomotive. L'option est donc désactivée en usine.



16.8 Tachymètre

Vous pouvez ici passer à l'ancienne vue de la version 1.x de l'application au lieu du tachymètre rond. Ceci est uniquement à des fins de compatibilité. Nous recommandons de conserver l'affichage du tachymètre rond, car il offre plus d'options.

16.9 Affichage compact

Normalement, les touches de fonction non utilisées sont affichées sans image sur l'écran de conduite de la locomotive. Si vous préférez qu'elles soient cachées, il vous suffit d'activer l'affichage compact.

16.10 Maintien de l'écran actif

Si cette option est activée, l'écran n'est jamais éteint lorsque l'application est active. Ce paramètre ignore les paramètres d'Android (voir section 9.2.2.2). Un écran constamment actif a un effet négatif sur la durée de vie de la batterie, mais peut s'avérer pratique pour les activités ferroviaires intenses.

16.11 Indication de la vitesse : unité

L'affichage peut être commuté entre "km/h" et "mph". L'unité réglée ici est affichée sur le compteur de vitesse lorsque la locomotive passe des pas de déplacement à la vitesse, comme décrit au paragraphe 11.4.6.

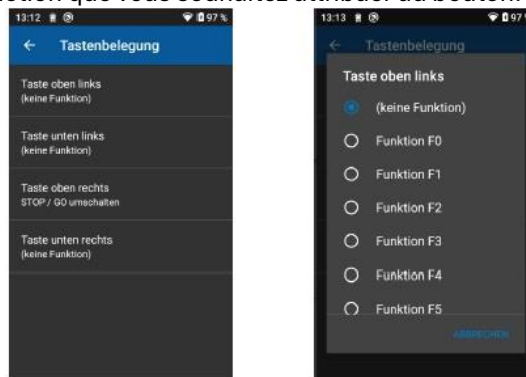
16.12 Inversion du contrôleur de frein

Le sens des régulateurs de freinage peut être inversé ici si nécessaire. Alors que les contrôleurs de frein sont normalement activés de haut en bas (voir section 11.7), ils sont activés de bas en haut si la fonction d'inversion est activée.

16.13 Attribution de fonctions

Le menu "Attribution de fonctions" permet d'attribuer des fonctions aux quatre boutons matériels (deux à gauche et deux à droite du boîtier). L'affectation est globale pour toutes les locomotives.

- Sélectionnez le bouton que vous souhaitez affecter.
- Sélectionnez dans la liste la fonction que vous souhaitez attribuer au bouton.



En plus des touches de fonction F0 à F30, des fonctions telles que "Vitesse croissante et décroissante", "Arrêt d'urgence", "Changement de direction", "Stop/Go" ou "Tab avant/arrière" sont également disponibles pour changer de locomotive.

Une fonction spéciale est le "verrouillage de la vitesse" : si cette fonction est attribuée à un bouton, le changement de vitesse peut être verrouillé à l'aide de la molette lorsque le bouton est enfoncé. Un symbole sur le compteur de vitesse indique que la fonction est verrouillée.



Cela peut être utile si vous portez le Mobile Control Pro autour du cou ou pendant les pauses et que vous voulez éviter d'actionner accidentellement la commande rotative...

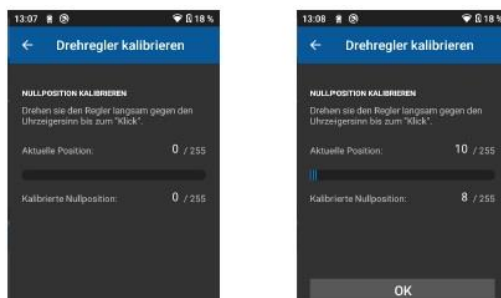
16.14 Calibration du bouton rotatif

En raison des tolérances et de l'usure dues à une utilisation fréquente, le point zéro du bouton rotatif peut avoir besoin d'être recalibré. Si vous remarquez qu'il n'est plus possible de modifier le sens de marche de la locomotive ou que le contrôleur ne se déplace plus proprement vers la position "zéro" après un changement de sens de marche, vous devez le recalibrer.

Tournez d'abord le bouton rotatif dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le micro-interrupteur mécanique soit activé. En général, vous entendez un léger "clac" et le bouton de commande ne peut plus être tourné. Vous verrez une barre sur l'écran indiquant la position actuelle du bouton de commande.

Il suffit maintenant de relâcher le cadran. Il doit revenir automatiquement à la position zéro (dans le sens des aiguilles d'une montre). Un (petit) mouvement motorisé devrait être visible sur le site. Le tour est joué !

L'application enregistre automatiquement le nouveau point zéro. Vous pouvez répéter l'étalonnage à tout moment.



16.15 Afficher la version du logiciel

Le bouton "A propos de Mobile Control Pro" indique la version du logiciel de l'application Mobile Control. Cette information est importante si vous souhaitez contacter le support technique.

16.16 Vérification des mises à jour

Si la commande manuelle dispose d'une connexion Internet, elle vérifie la présence de nouvelles versions de l'application Mobile Control Pro ou d'autres applications installées en usine, puis les télécharge et les installe si nécessaire.

17 Mise à jour du logiciel

En raison d'un développement continu, votre appareil Mobile Control Pro a également besoin de mises à jour logicielles. Il existe deux façons d'installer les mises à jour :

- Si le contrôleur portable dispose d'une connexion internet, il peut rechercher et installer de nouveaux logiciels directement sur les serveurs ESU (voir section 16.16). C'est la méthode la plus simple.
- Si vous ne pouvez pas connecter le Mobile Control Pro à l'internet, du moins temporairement, le logiciel Windows® PC est disponible. Ce logiciel télécharge d'abord les mises à jour à partir de l'internet et les copie sur le contrôleur manuel via une connexion par câble USB. Cette méthode était la seule option de mise à jour possible avant la version 2.x de l'application.

i Les deux méthodes de mise à jour ne mettent à jour que les applications installées. Le système Android sous-jacent ne peut pas être mis à jour "over the air". Étant donné qu'ESU a adapté le système d'exploitation basé sur Android 10 au matériel lui-même, la mise à jour du système d'exploitation n'est pas indiquée de notre point de vue.

17.1 Mise à jour du WLAN

- Vérifiez d'abord que votre Mobile Control Pro dispose d'une connexion Internet. Comme indiqué dans la section 8.1.2, la connexion Internet est directement affichée dans le symbole WLAN.

- Commencez à vérifier les mises à jour du logiciel comme indiqué à la section 16.16. Si de nouvelles versions du logiciel sont disponibles, elles s'affichent.
- Sélectionnez "Télécharger" puis "Installer".

⚠ Android peut vous demander d'attribuer des autorisations pour l'installation. Il s'agit d'un processus normal que vous devez confirmer. Dans le cas contraire, le logiciel ne pourra pas être installé.
 - Répétez le processus pour toutes les mises à jour disponibles.

17.2 Logiciel PC

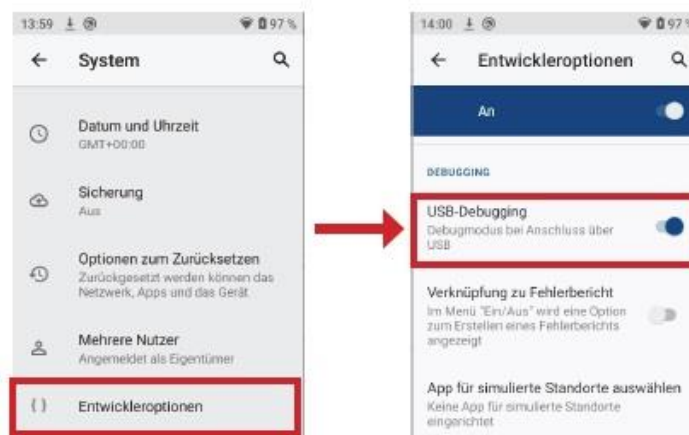
Dans de nombreux cas, le Mobile Control Pro n'est que directement connecté à l'unité de contrôle et ne peut donc pas être mis à jour automatiquement. Dans ce cas, vous pouvez télécharger le dernier micrologiciel à partir de la section de téléchargement du site web de l'ESU et l'installer comme indiqué ici.



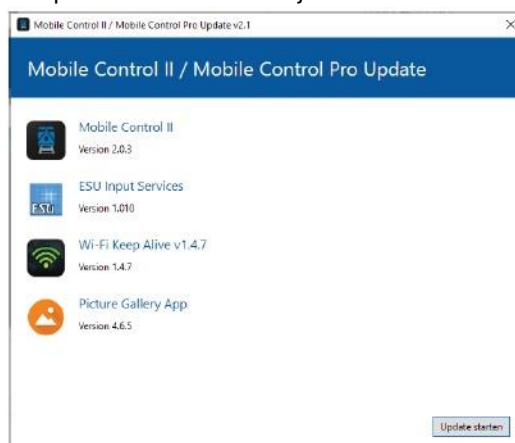
Installez d'abord le logiciel de mise à jour sur votre PC. Les composants Microsoft.Net manquants peuvent être installés à partir du site web de Microsoft pendant l'installation. Dans ce cas, l'installation sera plus longue. Lancez le logiciel après l'installation. Le logiciel recherche maintenant un Mobile Control Pro sur un port USB. Connectez maintenant le Mobile Control Pro activé à un port USB de votre ordinateur. L'appareil devrait être automatiquement reconnu et intégré dans l'explorateur Windows, comme illustré ici :



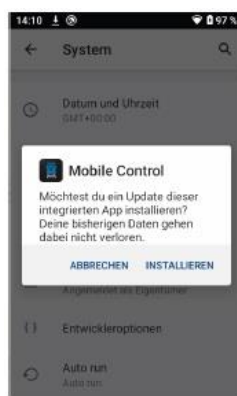
Si le dispositif n'apparaît pas dans Windows, vérifiez d'abord si un logiciel antivirus a bloqué les ports USB. Si ce n'est pas le cas, mais que le dispositif n'est toujours pas connecté, vérifiez si le débogage USB du Mobile Control Pro est activé. Pour ce faire, lancez d'abord la configuration Android sur le dispositif comme indiqué dans la section 9.2. et sélectionnez "Système" puis "Options du développeur" et faites défiler jusqu'au paramètre "Débogage USB". Activez-le.



Il fournit des mises à jour automatiques à toutes les applications fournies pour l'ESU Mobile Control. Cliquez sur "Démarrer la mise à jour" pour lancer la mise à jour.



Pour des raisons de sécurité, le système d'exploitation Android vous demande de confirmer l'installation à l'étape suivante. Pour ce faire, appuyez sur le bouton "INSTALLER" sur l'écran de votre dispositif de contrôle mobile.



Le système d'exploitation vous indiquera alors les autorisations requises pour la nouvelle application à installer et vous demandera si vous êtes d'accord. Vous devez également confirmer cette étape en cliquant sur le bouton "INSTALLER".

Après quelques secondes, la première application a été mise à jour et vous devez lancer la mise à jour de l'application suivante en appuyant sur le bouton "Installer l'application suivante" sur l'écran du PC. Encore une fois, les confirmations doivent être faites directement sur l'écran du Mobile Control Pro.

18 Soutien à l'ESU

Si vous avez des questions techniques spécifiques concernant votre Mobile Control Pro, vous pouvez les poser sur notre forum en ligne de ESU. Il vous suffit de vous inscrire au préalable.

18.1 Enregistrement

Pour vous aider au mieux, nous vous demandons de créer un compte sur notre site web <http://www.esu.eu/>. Cela vous permettra d'accéder à notre forum d'assistance.

18.2 Forum

Vous pouvez poser des questions sur tous les produits ESU dans le forum d'assistance ESU. Notre équipe d'assistance tentera de résoudre tous les problèmes avec vous. De cette manière, tout le monde profite des connaissances de chacun, car d'autres utilisateurs peuvent également répondre.

18.3 Ligne d'assistance technique

En cas de problème, votre premier interlocuteur est le revendeur chez qui vous avez acheté votre Mobile Control Pro. Il est votre partenaire compétent pour toutes les questions relatives au modélisme ferroviaire.

Vous pouvez également poser vos questions sur les produits ESU sur notre page d'accueil dans notre forum d'assistance à l'adresse www.esu.eu. Le forum d'assistance est le canal privilégié pour obtenir des réponses rapides et compétentes.

Vous trouverez également de nombreuses réponses aux questions fréquemment posées (FAQ) dans la section

"Support" de notre page d'accueil.

Vous pouvez également nous contacter par les canaux traditionnels : Toutefois, dans la mesure du possible, nous vous demandons de nous contacter de préférence par courrier électronique. Nous répondons généralement aux courriels dans les jours qui suivent, mais en haute saison, cela peut prendre plus de temps. La ligne d'assistance téléphonique est généralement très occupée et ne doit donc être utilisée que pour des demandes d'aide particulières.

Bien entendu, nous nous ferons un plaisir de vous aider :

<p>par téléphone : +49 (0) 731 - 1 84 78 - 0 +49 (0) 731 - 1 84 78 - 106 Mardi et mercredi de 10h00 à 12h00</p> <p>par fax : +49 (0) 731 - 1 84 78 - 299</p> <p>Par courrier électronique : support@esu.eu</p> <p>par courrier : ESU GmbH & Co. KG - support technique - Edisonallee 29 D-89231 Neu-Ulm</p> <p>www.esu.eu</p>

19. Annexe

19.1 Données techniques

Système sans fil : 2.4GHz Système WLAN. 11-54Mbps 802.11 b/g/n

Bluetooth V4.0 (HS), prise en charge BLE

Écran : Écran de 3,2 pouces avec une résolution de 800x480

CPU : CPU QuadCore 64-bit Cortex™-A53, 1.5 GHz

GPU : GPU PowerVR GE8300 d'Imagination

RAM : 2 GB LPDDR4

ROM : disque flash eMMC de 32 Go

Système d'exploitation : Google Android 10 "ESU Custom".

Dimensions : 171 mm x 60 mm x 25 mm

Poids : 160 grammes (avec batterie)

Batterie : Batterie LiPo 3.7V, 1650mAh

19.2 Contrôleur rotatif API

Si vous souhaitez intégrer le bouton Mobile Control, les 4 boutons latéraux et le bouton du curseur de frein dans vos propres applications, vous pouvez toujours le faire. Nous avons mis à votre disposition toutes les ressources nécessaires et les codes sources sur une page Github dédiée :

<https://github.com/esugmbh/mobilecontrol2-sdk>

Garantie de 24 mois à compter de la date d'achat

Chère cliente, cher client,

Nous vous félicitons d'avoir acheté un contrôleur portable ESU Mobile Control Pro. Ce produit de haute qualité a été fabriqué à l'aide des processus de fabrication les plus avancés et a fait l'objet d'un contrôle de qualité et de tests minutieux.

C'est pourquoi ESU electronic solutions ulm GmbH & Co. KG vous accorde la garantie suivante lors de l'achat d'un produit ESU, en plus des droits de garantie nationaux auxquels vous avez droit en tant que partenaire contractuel de votre revendeur ESU

Garantie du fabricant de 24 mois à compter de la date d'achat

Cette garantie s'applique à tous les produits ESU achetés auprès d'un revendeur officiel ESU.

Les services de garantie ne sont fournis que si une preuve d'achat (ou une copie de celle-ci) est jointe. Le certificat de garantie rempli par le revendeur ESU en combinaison avec la facture d'achat sert de preuve d'achat.

Il est recommandé de conserver la facture d'achat avec le certificat de garantie.
Veuillez remplir le formulaire de retour ci-joint le plus précisément possible et l'envoyer.

Contenu de la garantie/exclusions

La garantie couvre, à la discrétion de ESU electronic solutions ulm GmbH & Co KG, la réparation ou le remplacement gratuit du composant défectueux qui est manifestement dû à des défauts de conception, de fabrication, de matériel ou de transport. Toute autre revendication est exclue.

Les réclamations au titre de la garantie expirent :

1. en cas d'usure ou de détérioration normale des pièces
2. lors de la transformation de produits ESU avec des pièces non approuvées par le fabricant
3. si les composants ont été modifiés, en particulier s'il manque de la gaine thermorétractable ou si elle s'étend directement sur le décodeur
4. lorsqu'ils sont utilisés à des fins autres que celles prévues par le fabricant
5. si les instructions d'ESU electronic solutions ulm GmbH dans le mode d'emploi ne sont pas respectées

Pour des raisons de responsabilité, aucune inspection ou réparation ne peut être effectuée sur les pièces intégrées dans les locomotives ou les wagons. La période de garantie n'est pas prolongée par une réparation ou une livraison de remplacement.

Les réclamations au titre de la garantie peuvent être adressées à votre revendeur ou en envoyant le produit en question accompagné du certificat de garantie, de la preuve d'achat et d'une description du problème directement à l'adresse suivante

ESU electronic solutions ulm GmbH & Co KG à envoyer :

ESU electronic solutions ulm GmbH & Co KG

- Kundendienstabteilung -

Edisonallee 29

D-89231 Neu-Ulm

Deutschland

Traduction : Patrick Danckaert

© Train Service Danckaert - 2025.

Besoin d'un autre manuel ESU en Français ?

Voir www.loksound.be ou scan :

